



2^η συνάντηση Διαβούλευσης
ΣΒΑΚ Αγίου Νικολάου
Παρασκευή 22.01.2021



ΣΒΑΚ Δήμου Αγίου Νικολάου

Προτεινόμενα μέτρα | εναλλακτικά σενάρια

Μαρία Σίτη

Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός, MSc
Πολιοδόμος- Συγκοινωνιολόγος,
Συνεργάτης αναδόχου

Τι «βγάζει» ένα ΣΒΑΚ >> μέτρα

Μέτρα παρεμβάσεων υποδομών >> **έργο**, παρέμβαση | π.χ. μία μονοδρόμηση, νέος περιφερειακός, ποδηλατόδρομος, μονοπάτι, **ανάπλαση, πεζοδρόμια**, νέος κόμβος κ.α.

Μέτρα πολιτικής ή στρατηγικής >> προωθούν μία πολιτική για την ενίσχυση ενός μέσου (π.χ. της Δημόσιας Συγκοινωνίας) | π.χ. σχέδιο δράσης για προώθηση ποδηλάτου ή **MMM** ή οδικής ασφάλειας, ή ΚΙΝΗΤΡΑ για αλλαγή συμπεριφοράς (σε επιχειρήσεις, ιδιώτες) κ.α.

Μέτρα διαχείρισης κινητικότητας, προμήθειες & επικοινωνιακά >> επιχειρούν να επικοινωνήσουν τη διαφορετική λογική που φέρνει ένα ΣΒΑΚ σε έναν τομέα | π.χ. **καμπάνια** ενημέρωσης, **υπηρεσία** για τη διαχείριση της κυκλοφορίας, έξυπνες υπηρεσίες, κοινής χρήσης ποδήλατα, νέες στάσεις MMM, **τηλεματική, ίδρυση δημοτικής συγκοινωνίας** κ.α.

Κανονιστικά Μέτρα >> ρυθμίζουν ζητήματα μετακινήσεων στο επίπεδο της πόλης | π.χ. **εποχιακή πεζοδρόμηση, ωράριο τροφοδοσίας, πεζόδρομος, ζώνη στάθμευσης** κ.α.



10 πακέτα μέτρων / θεματική > τυπικά

 1) Δημόσια συγκοινωνία



 2) Ενεργές μετακινήσεις



 3) μετακίνηση κοινής χρήσης



 4) Επικοινωνία-Προώθηση 

 5) Ηλεκτροκίνηση 

 6) Οδική ασφάλεια και συνθήκες κυκλοφορίας



 7) Στάθμευση



 8) Αστικό Περιβάλλον



 9) Εμπορευματικές μεταφορές και επιχειρηματικότητα



 10) Τουρισμός



Χρόνος εφαρμογής



Σταδιακή εφαρμογή
μέτρων ώστε να υπάρχει
προσαρμογή & χρόνος
ωρίμανσης

5 – ετία

10 – ετία

15 – ετία

Π.Μ. 1: Δημόσια συγκοινωνία (1/2)

Πολιτικές-Ρυθμίσεις

- Διαχείριση διαδρομών Δημόσιας Συγκοινωνίας **on demand** (mini-bus)
- Αύξηση της **συχνότητας** των λεωφορειακών γραμμών του ΚΤΕΛ (διαδημοτικές γραμμές)
- ΝΕΕΣ συνδέσεις/ ΝΕΕΣ γραμμές με χρήση e-bus
- Ενιαία τιμολόγηση περιφερειακών χώρων στάθμευσης (park n ride), Δημόσιας Συγκοινωνίας και συστήματος κοινής χρήσης ποδηλάτων
- Ανάπτυξη συστήματος συλλογικών μετακινήσεων με **ταξί**

Βελτίωση υποδομών

- Εγκατάσταση συστήματος τηλεματικής για εύκολη πληροφόρηση των χρηστών



Π.Μ. 1: Δημόσια συγκοινωνία (2/2)



Κίνητρα

- Επιδότηση στις εβδομαδιαίες – μηνιαίες κάρτες για την Δημόσια Συγκοινωνία για τους κατοίκους
- Συνδυασμός κινήτρων με χρήση ποδηλάτων κ.α.



Π.Μ. 2: Ενεργές μετακινήσεις (1/2)

Βελτίωση υποδομών

- Δημιουργία ποδηλατικών υποδομών **μικτής** χρήσης
- Δημιουργία **αποκλειστικών** ποδηλατικών υποδομών και λωρίδων ποδηλάτων
- Τοποθέτηση **ειδικών θέσεων στάθμευσης ποδηλάτου** στο κέντρο και στους βασικούς προορισμούς
- Διαπλάτυνση **πεζοδρομίων** με κατάργηση θέσεων στάθμευσης
- **Πεζοδρομήσεις (μόνιμες ή προσωρινές)**



Π.Μ. 2: Ενεργές μετακινήσεις (2/2)

Βελτίωση υποδομών

- Εκτεταμένη πεζοδρόμηση κεντρικής περιοχής (car-free με εξαιρέσεις)
- **Πύκνωση διαβάσεων πεζών** - ανάπτυξη υπερυψωμένων διαβάσεων-ανάπτυξη έξυπνων διαβάσεων
- Κατασκευή υποδομών για ενίσχυση της **προσβασιμότητας ΑΜΕΑ**
- Τοποθέτηση sea track στις παραλίες
- Αφαίρεση εξοπλισμού ή σήμανσης ή υποδομής που επηρεάζει την ορατότητα και την προσβασιμότητα των πεζών

Π.Μ. 3: μετακίνηση με μέσα κοινής χρήσης

Πολιτικές-Ρυθμίσεις

- Ανάπτυξη συστήματος car pooling και car – sharing

Βελτίωση υποδομών

- Ανάπτυξη και εγκατάσταση συστήματος ποδηλάτων κοινής χρήσης
- Ανάπτυξη συστήματος μικροκινητικότητας





Π.Μ. 4: Επικοινωνία- Πρώθηση

- Χρήση εργαλείων crowdsensing για την καταγραφή των αναγκών σε μετακινήσεις
- Διοργάνωση εργαστηρίων (workshop) συμμετοχικού σχεδιασμού
- Διοργάνωση εκδηλώσεων σε σχολεία για την ευαισθητοποίηση των μαθητών
- Ανάπτυξη πλατφόρμας για την κατάθεση ιδεών για τις μετακινήσεις
- Δημιουργία φόρουμ κατοίκων για την κινητικότητα
- Σύσταση γραφείου Βιώσιμης Κινητικότητας στον Δήμο



Π.Μ. 5: Ηλεκτροκίνηση

Βελτίωση υποδομών

- Αγορά και κυκλοφορία ηλεκτροκίνητων μικρών οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας
- Χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων

Π.Μ. 6: Οδική ασφάλεια και συνθήκες κυκλοφορίας (1/2)

Πολιτικές-Ρυθμίσεις

- Αλλαγή/ μείωση ορίων ταχύτητας
- Δημιουργία περιοχών ήπιας κυκλοφορίας
- Μονοδρομήσεις οδών
- Αναδιοργάνωση ιεράρχησης οδικού δικτύου
- Ανάπτυξη έξυπνου συστήματος διαχείρισης κινητικότητας (ITS) πχ φωτεινοί σηματοδότες, αυτόνομα οχήματα, δημόσια συγκοινωνία, κτλ





Π.Μ. 6: Οδική ασφάλεια και συνθήκες κυκλοφορίας (2/2)

Βελτίωση υποδομών

- Εγκατάσταση συστήματος τηλεματικής για εύκολη πληροφόρηση των χρηστών
- Αναβάθμιση-Διαμόρφωση κόμβων εισόδου στους οικισμούς
- Ενίσχυση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης
- Δημιουργία περιφερειακών οδών περιμετρικά των οικισμών για την αποφυγή διαμπερών ροών
- Πληροφοριακή σήμανση για ποδηλάτες
- Σήμανση για παράκαμψη περιοχών γειτονιάς μέσω υφιστάμενων δικτύων





Π.Μ. 7: Στάθμευση

Πολιτικές-Ρυθμίσεις

- Ανάπτυξη έξυπνου συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης (e-parking) για ΙΧ & δίκυκλα
- Ζώνες τροφοδοσίας με έλεγχο ITS
- Στάθμευση ποδηλάτων

Βελτίωση υποδομών

- Κατασκευή περιφερειακών χώρων στάθμευσης (park n ride) με δυνατότητα για στάθμευση & φόρτιση



Π.Μ. 8: Αστικό περιβάλλον (1/2)

Πολιτικές-Ρυθμίσεις

- Δημιουργία **ζωνών χαμηλών εκπομπών αέριων ρύπων** και θορύβου με προτεραιότητα στην χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων
- Αναβάθμιση-Επικαιροποίηση σχεδιασμού χρήσεων γης (έμφαση στην μίξη χρήσεων)
- Ενίσχυση και ανάδειξη τοπικών κέντρων εντός της πόλης
- Ειδικά σχέδια διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών
- Συμβατότητα ΓΠΣ/ ΣΧΟΟΑΠ με εκπονούμενα ΕΣΧΑΔΑ





Π.Μ. 8: Αστικό περιβάλλον (2/2)

Βελτίωση υποδομών

- Δημιουργία **πράσινων διαδρομών** για ενθάρρυνση των ενεργών μετακινήσεων
- Δημιουργία ζωνών χαμηλών εκπομπών αέριων ρύπων και θορύβου με προτεραιότητα στην χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων
- **Παρεμβάσεις ανάπλασης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε περιοχές πέριξ σχολικών συγκροτημάτων** και άλλων χρήσεων που συγκεντρώνουν ευάλωτους χρήστες
- Δημιουργία Parklets στο οδικό περιβάλλον
- Ενίσχυση πρασίνου στο οδικό περιβάλλον μέσω δεντροφυτεύσεων



Π.Μ. 9: Εμπορευματικές μεταφορές και επιχειρηματικότητα

Πολιτικές-Ρυθμίσεις

- Δημιουργία έξυπνου συστήματος τροφοδοσίας (συνεννόηση επιχειρήσεων & έλεγχος)
- Θέσπιση ωραρίων φορτοεκφορτώσεων

Βελτίωση υποδομών

- Δημιουργία μικρών κέντρων αστικής εφοδιαστικής αλυσίδας

Κίνητρα

- Οικονομικά κίνητρα σε επιχειρήσεις φιλικές στις ενεργές μετακινήσεις
- Κίνητρα σε επιχειρήσεις που κάνουν διανομές με ποδήλατα και ηλεκτροκίνητα οχήματα
- Μείωση δημοτικών τελών σε επιχειρήσεις που λειτουργούν με γνώμονα την προστασία του περιβάλλοντος



Π.Μ. 10: Τουρισμός

Πολιτικές-Ρυθμίσεις

- Δράσεις ποδηλατικού τουρισμού

Βελτίωση υποδομών

- Ανάδειξη πολύτιμων χώρων πχ αρχαιολογικοί (σύνδεση με μονοπάτια)
- Δημιουργία διαδραστικών χαρτών για την ενημέρωση κατοίκων και επισκεπτών για τις μετακινήσεις στην περιοχή, με πληροφορίες για τις αποστάσεις και τους χρόνους μεταξύ σημαντικών πόλων έλξης, τα διαθέσιμα μέσα μεταφοράς, κ.α. με χρήση Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (GIS)
- Δημιουργία πεζοπορικών-περιπατητικών μονοπατιών
- Ανάδειξη παραλιακού μετώπου (εδώ εντάσσεται και η μεταφορά λιμένα ή η δημιουργία γέφυρας)



**Χαρτογραφική απεικόνιση μέτρων
ανά σενάριο και θεματική
κατηγορία χαρτών:
Τελικός χρονικός ορίζοντας 15ετία**





Πεζοδρομημένη περιοχή με πεζοδρόμια, Άμστερνταμ



Εμπορικό Τρίγωνο-Φθηνή πεζοδρόμηση



Χαρακτηριστική ράμπα ΑΜΕΑ με υποβιβασμό στο επίπεδο του οδοστρώματος σε γειτονιά στο Λονδίνο



Τύπος υπερυψωμένης διάβασης πεζού

Διασταυρώσεις- ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ-ΠΡΙΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑ



Προσωρινές παρεμβάσεις,
Οδός Barao de Campinas, Sao Paulo

ΣΥΝΥΠΑΡΞΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΜΕ ΑΛΛΑ ΜΕΣΑ



Μεικτή χρήση IV



Πλατώ, χρησιμοποιείται και ως υπερυψωμένη διάβαση



Οριζόντια σήμανση



Κάθετη σήμανση



Ήπιο σενάριο



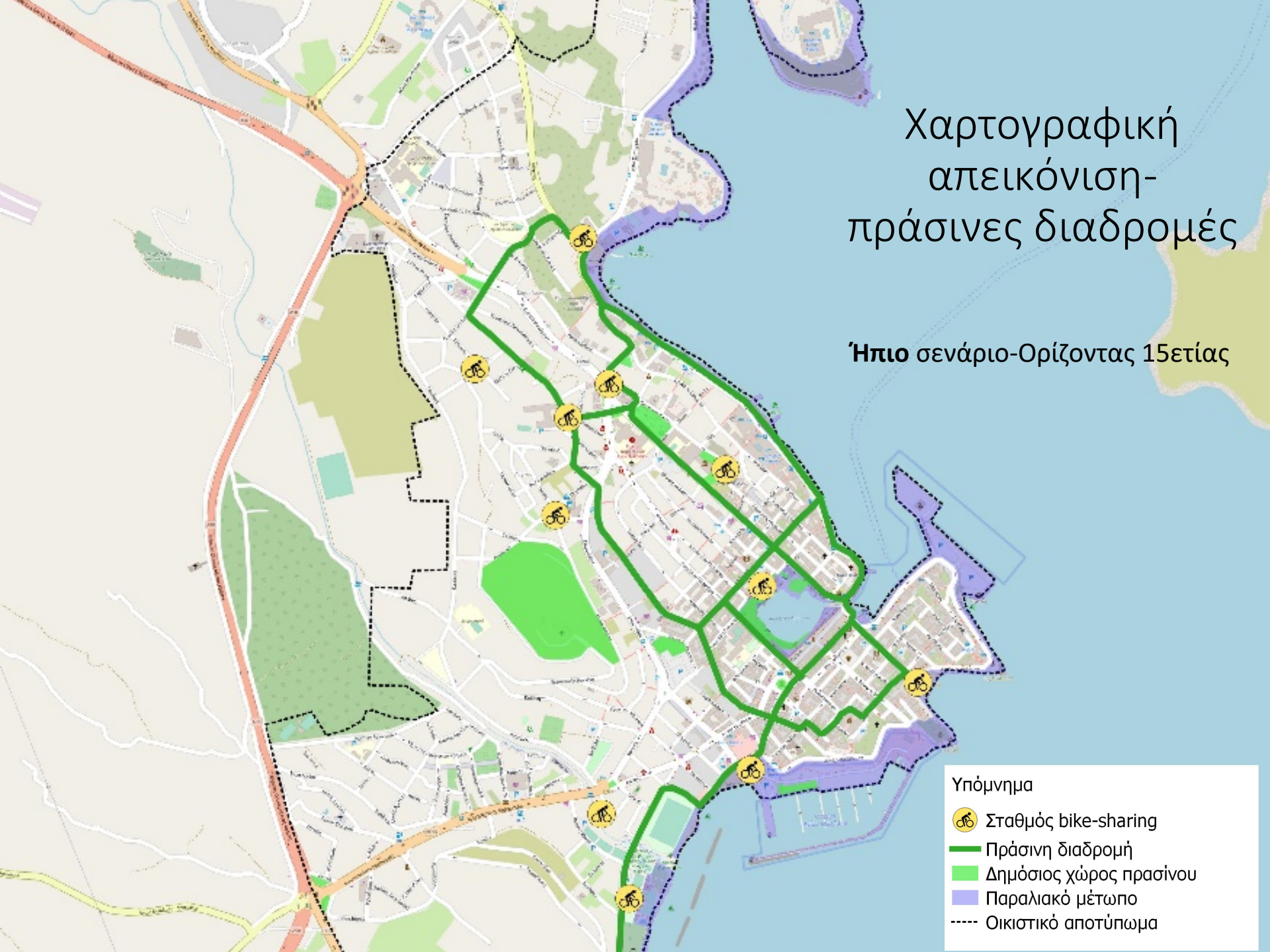
Χαρτογραφική απεικόνιση- Ιεράρχηση

Ήπιο σενάριο-Ορίζοντας 15ετίας



Χαρτογραφική απεικόνιση- πράσινες διαδρομές

Έπιο σενάριο-Ορίζοντας 15ετίας



Υπόμνημα

-  Σταθμός bike-sharing
-  Πράσινη διαδρομή
-  Δημόσιος χώρος πρασίνου
-  Παραλιακό μέτωπο
-  Οικιστικό αποτύπωμα

Χαρτογραφική απεικόνιση- προστασία σχολείων

Έπιο σενάριο-Ορίζοντας 15ετίας

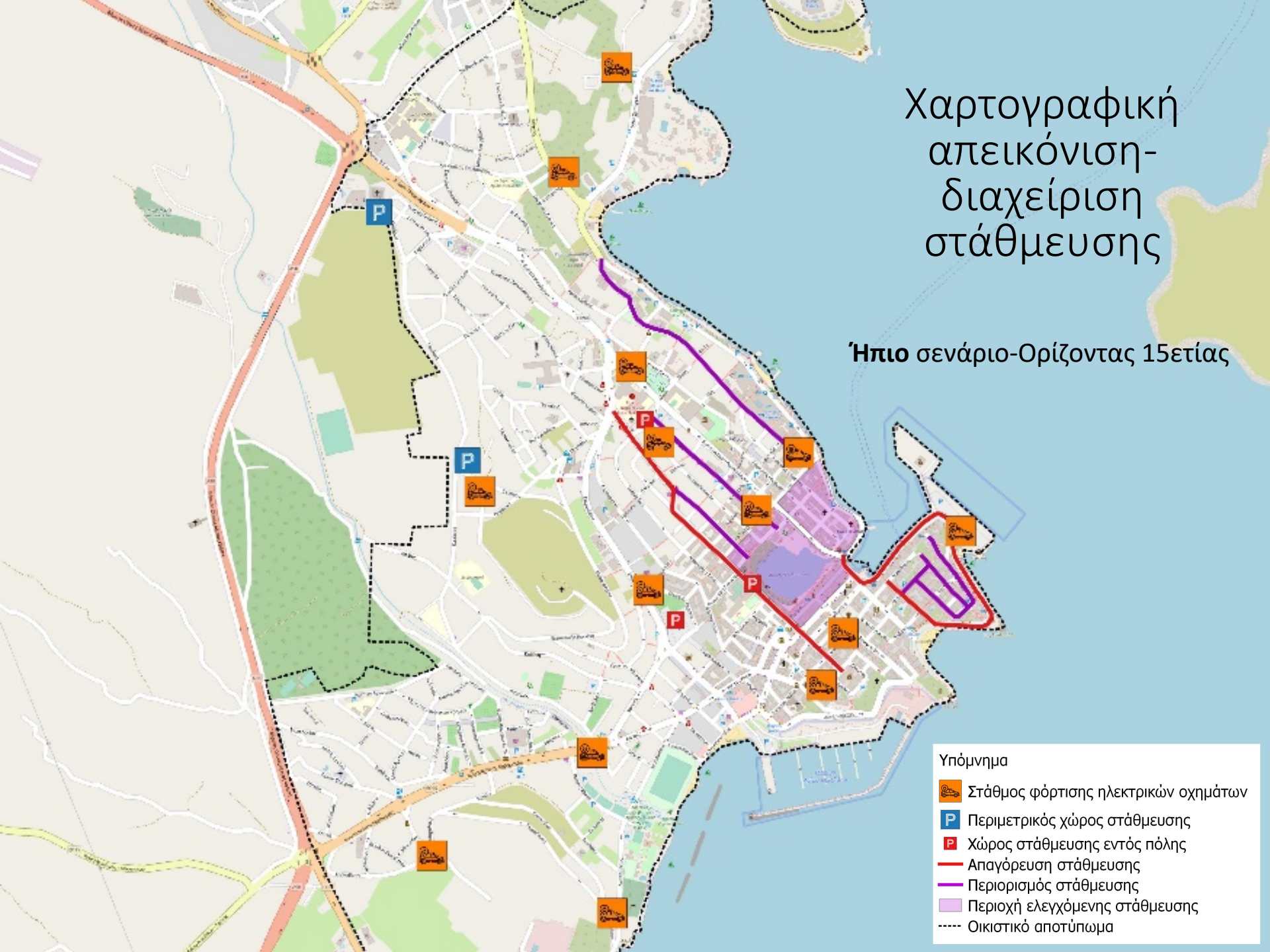


Υπόμνημα

-  Εκπαιδευτική εγκατάσταση
-  Ζώνη προστασίας (ακτίνα: 100μ)
-  Δημόσιος χώρος πρασίνου
-  Παραλιακό μέτωπο
-  Οικιστικό αποτύπωμα

Χαρτογραφική απεικόνιση- διαχείριση στάθμευσης

Έπιο σενάριο-Ορίζοντας 15ετίας



Υπόμνημα

-  Στάθμος φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων
-  Περιμετρικός χώρος στάθμευσης
-  Χώρος στάθμευσης εντός πόλης
-  Απαγόρευση στάθμευσης
-  Περιορισμός στάθμευσης
-  Περιοχή ελεγχόμενης στάθμευσης
-  Οικιστικό αποτύπωμα

Χαρτογραφική απεικόνιση- διαχείριση στάθμευσης

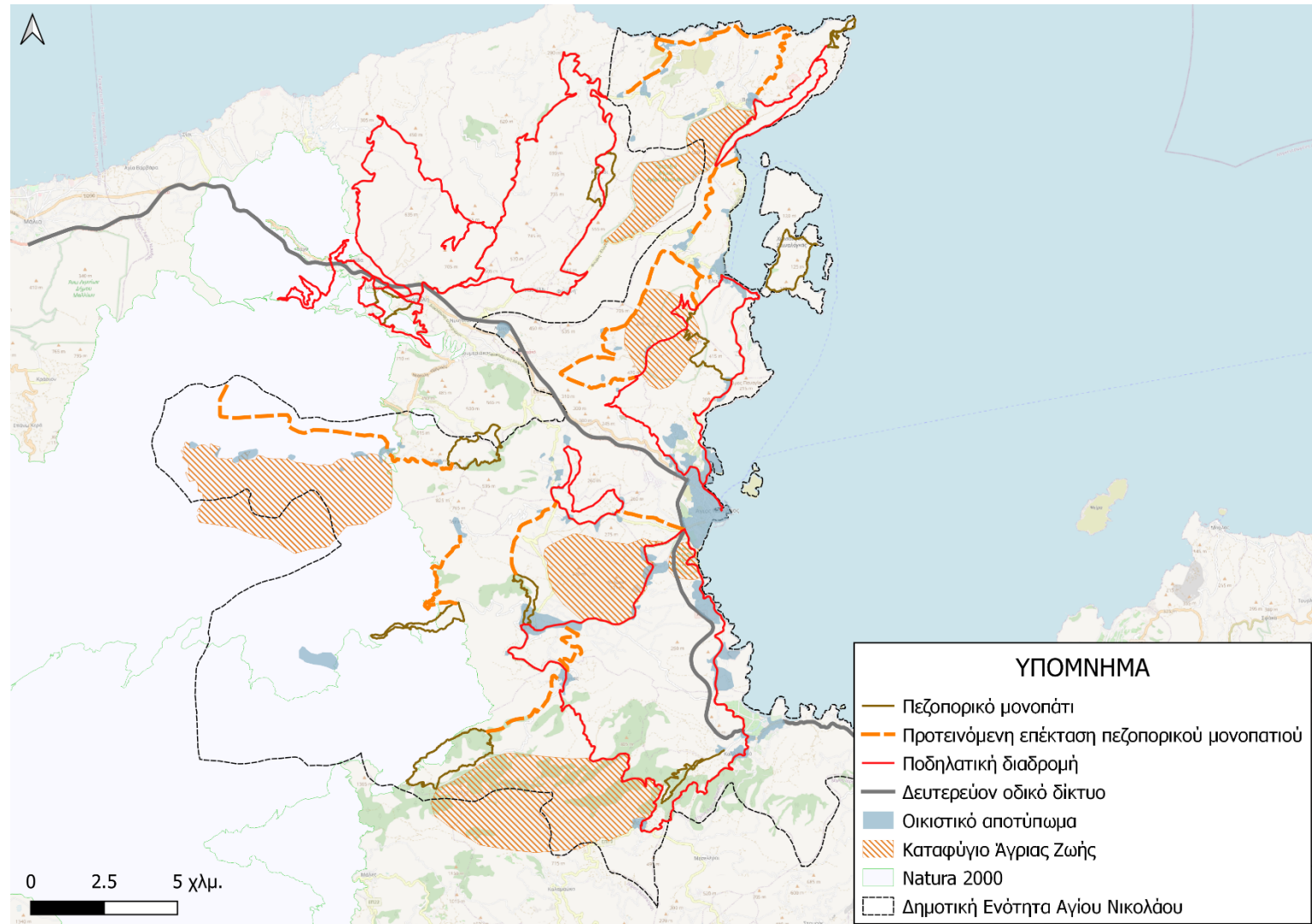
Έπιο σενάριο-Ορίζοντας 15ετίας



Χαρτογραφική απεικόνιση-Περιπατητικές & ποδηλατικές διαδρομές



Έπιο σενάριο-Ορίζοντας 15ετίας



Ριζοσπαστικό σενάριο



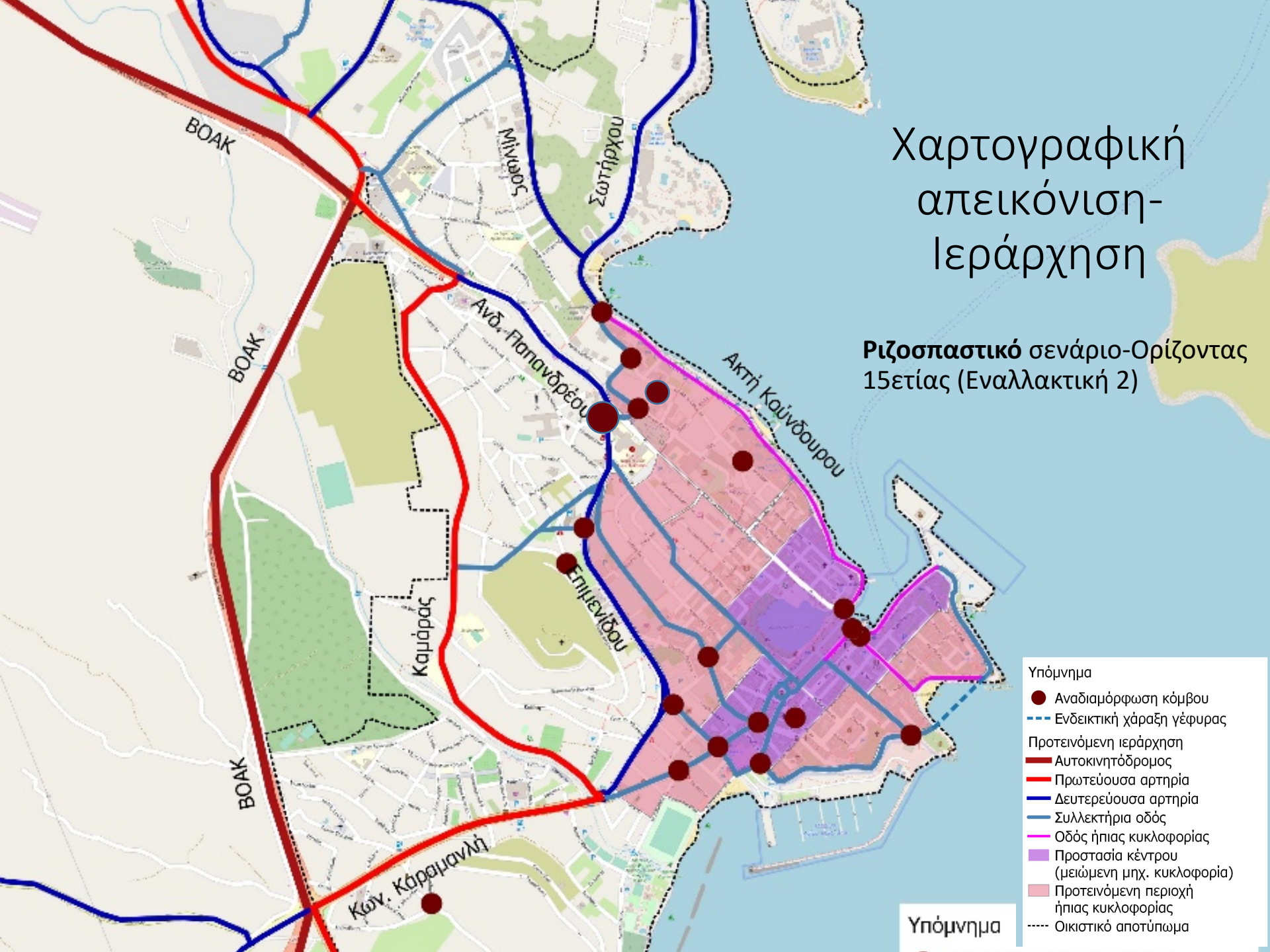
Χαρτογραφική απεικόνιση- Ιεράρχηση

**Ριζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας
15ετίας (Εναλλακτική 1)**



Χαρτογραφική απεικόνιση- Ιεράρχηση

**Ριζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας
15ετίας (Εναλλακτική 2)**

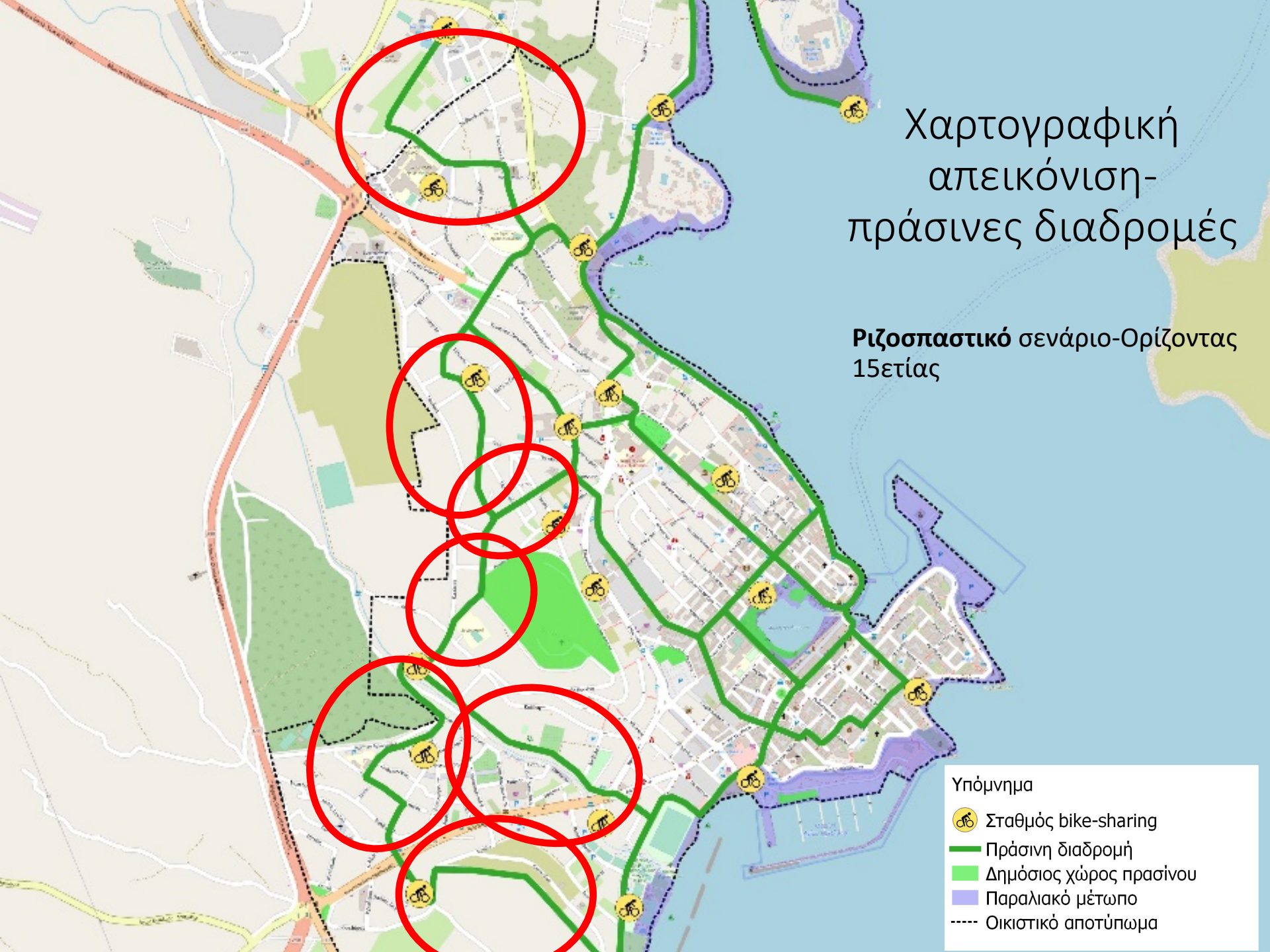


Χαρτογραφική απεικόνιση- πράσινες διαδρομές

**Ριζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας
15ετίας**

Υπόμνημα

-  Σταθμός bike-sharing
-  Πράσινη διαδρομή
-  Δημόσιος χώρος πρασίνου
-  Παραλιακό μέτωπο
-  Οικιστικό αποτύπωμα



Χαρτογραφική απεικόνιση- προστασία σχολείων

Ριζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας
15ετίας



Υπόμνημα

-  Εκπαιδευτική εγκατάσταση
-  Ζώνη προστασίας (ακτίνα: 150μ)
-  Δημόσιος χώρος πρασίνου
-  Παραλιακό μέτωπο
-  Οικιστικό αποτύπωμα

Χαρτογραφική απεικόνιση- οδοί με περιορισμούς σε στάθμευση

**Ριζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας
15ετίας (Εναλλακτική 1)**

Υπόμνημα

-  Στάθμος φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων
 -  Περιμετρικός χώρος στάθμευσης
 -  Χώρος στάθμευσης εντός πόλης
 -  Απαγόρευση στάθμευσης
 -  Περιορισμός στάθμευσης
- Προτεινόμενη ιεράρχηση
-  Αυτοκινητόδρομος
 -  Πρωτεύουσα αρτηρία
 -  Δευτερεύουσα αρτηρία
 -  Συλλεκτήρια οδός
 -  Οδός ήπιας κυκλοφορίας
 -  Περιοχή ελεγχόμενης στάθμευσης
 -  Οικιστικό αποτύπωμα

Χαρτογραφική απεικόνιση- οδοί με περιορισμούς σε στάθμευση

**Ριζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας
15ετίας (Εναλλακτική 2)**

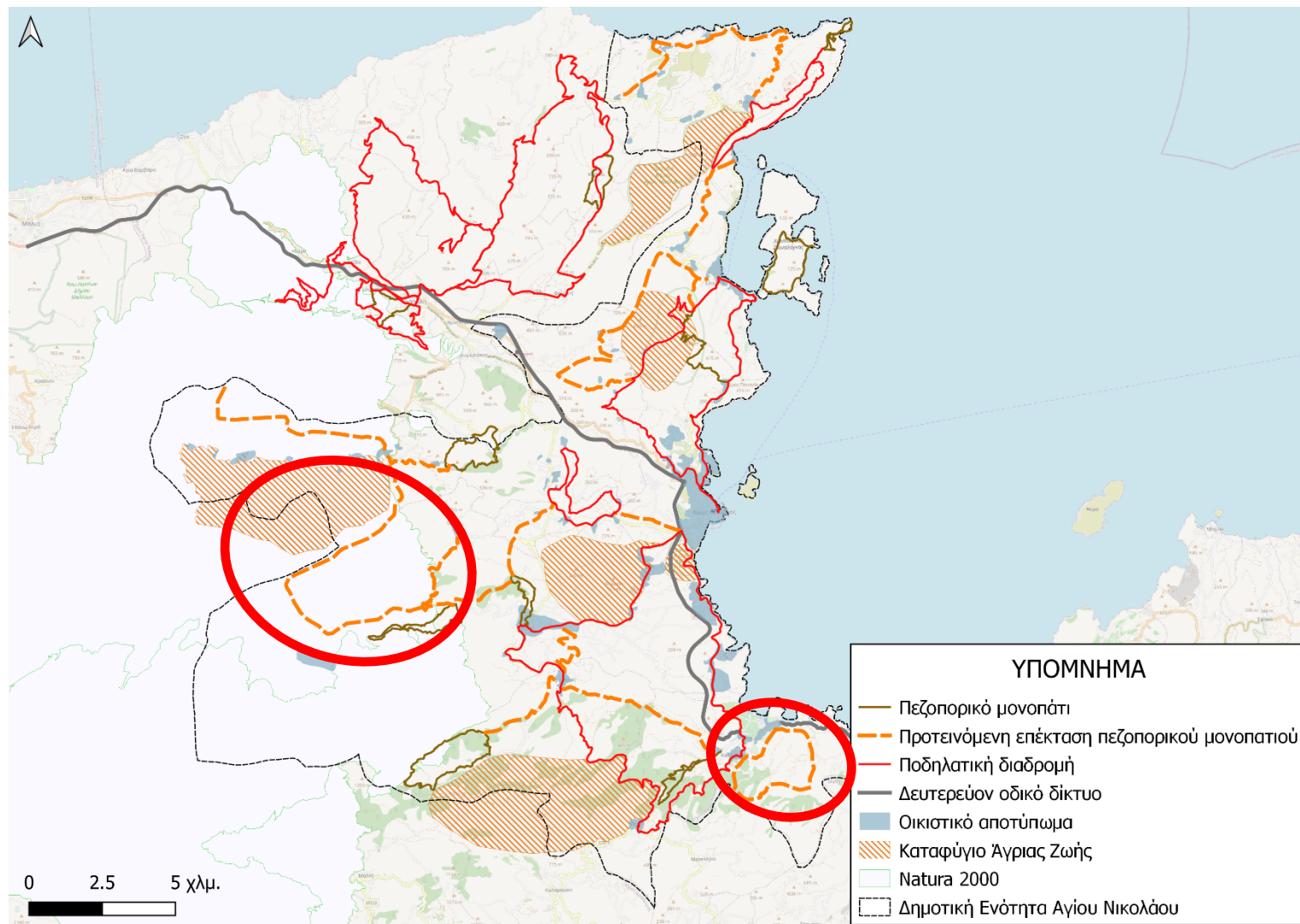
Υπόμνημα

- Στάθμος φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων
 - Περιμετρικός χώρος στάθμευσης
 - Χώρος στάθμευσης εντός πόλης
 - Απαγόρευση στάθμευσης
 - Περιορισμός στάθμευσης
- Προτεινόμενη ιεράρχηση
- Αυτοκινητόδρομος
 - Πρωτεύουσα αρτηρία
 - Δευτερεύουσα αρτηρία
 - Συλλεκτήρια οδός
 - Οδός ήπιας κυκλοφορίας
 - Περιοχή ελεγχόμενης στάθμευσης
 - Οικιστικό αποτύπωμα

Χαρτογραφική απεικόνιση-Περιπατητικές & ποδηλατικές διαδρομές



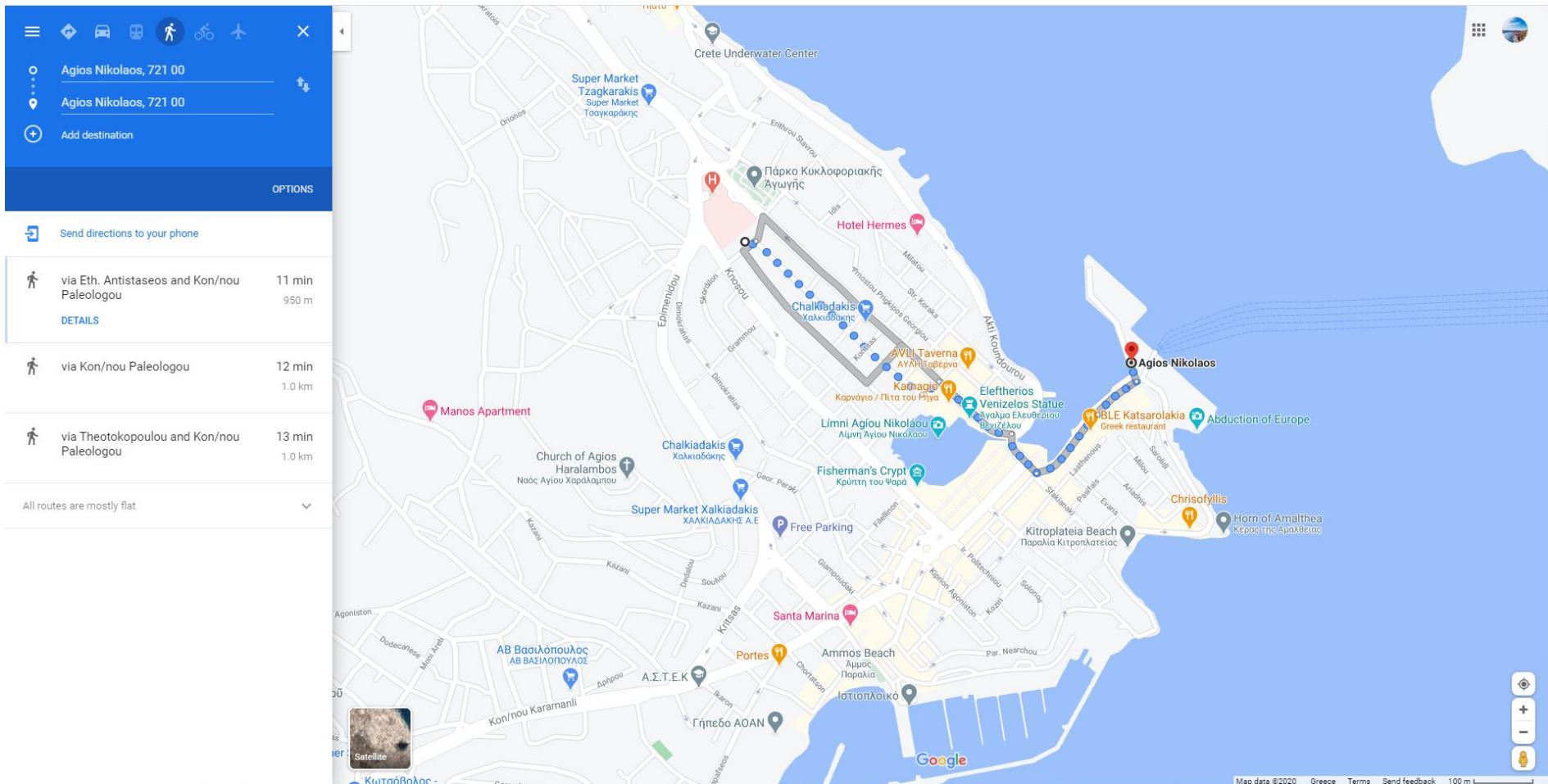
Ριζοσπαστικό σενάριο-Ορίζοντας 15ετίας



Χαρτογραφική απεικόνιση-Διαχείριση στάθμευσης



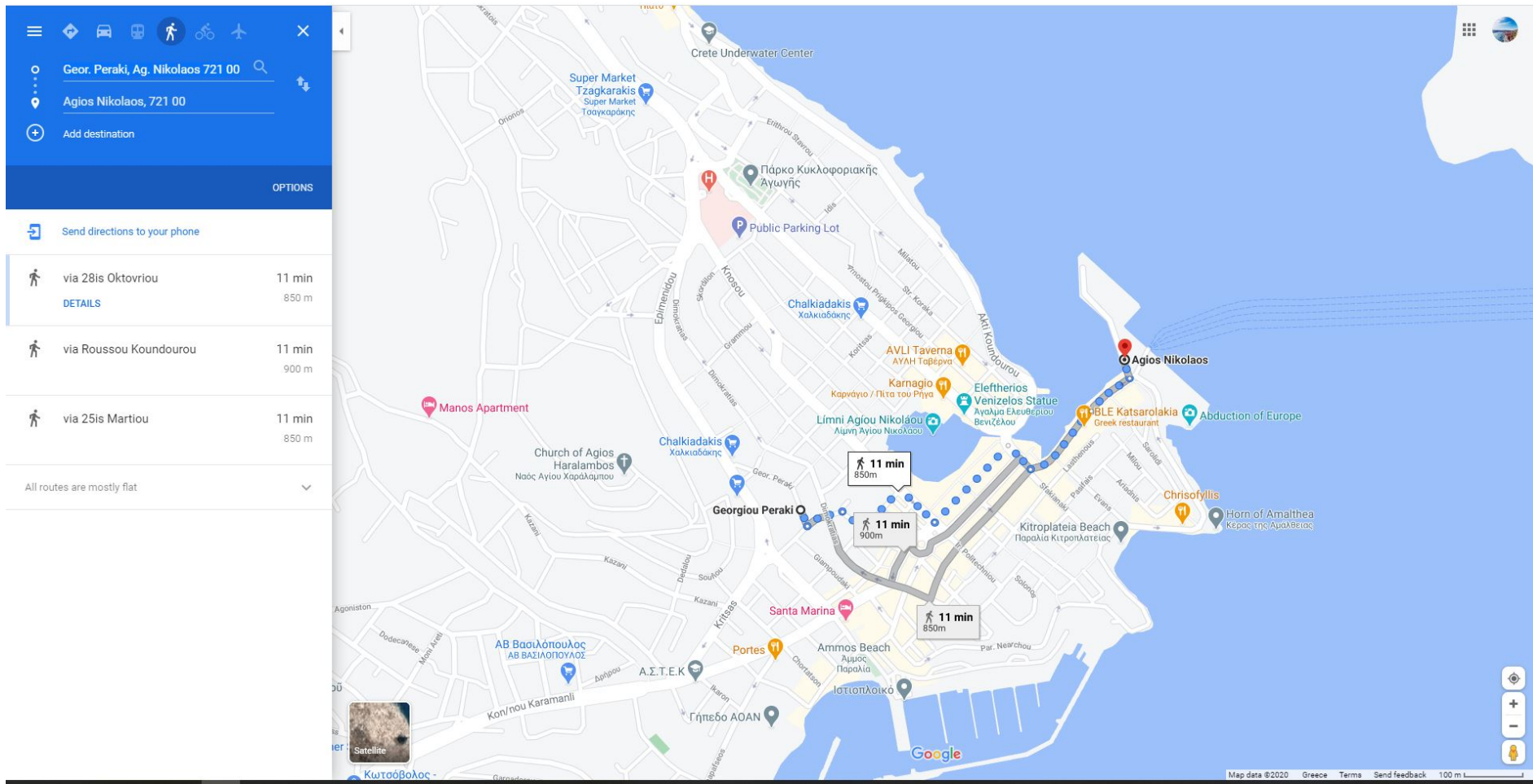
Χρονοαπόσταση λιμένα από χώρους στάθμευσης ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ και bus Κρουαζιέρας — εντός πόλης με περπάτημα (Χώρος στάθμευσης πλησίον Νοσοκομείου) → 11 λεπτά



Χαρτογραφική απεικόνιση-Διαχείριση στάθμευσης



Χρονοαπόσταση λιμένα από προτεινόμενους χώρους
στάθμευσης ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ και bus Κρουαζιέρας __ εντός πόλης
με περπάτημα (Χώρος στάθμευσης Περράκη, Γουρνιών και
Ρούσου Καπετανάκη) → 11 λεπτά





ευχαριστώ
για την προσοχή σας!

Μαρία Σίτη

Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός,

MSc Πολεοδόμος - Συγκοινωνιολόγος

sitim.atm@gmail.com