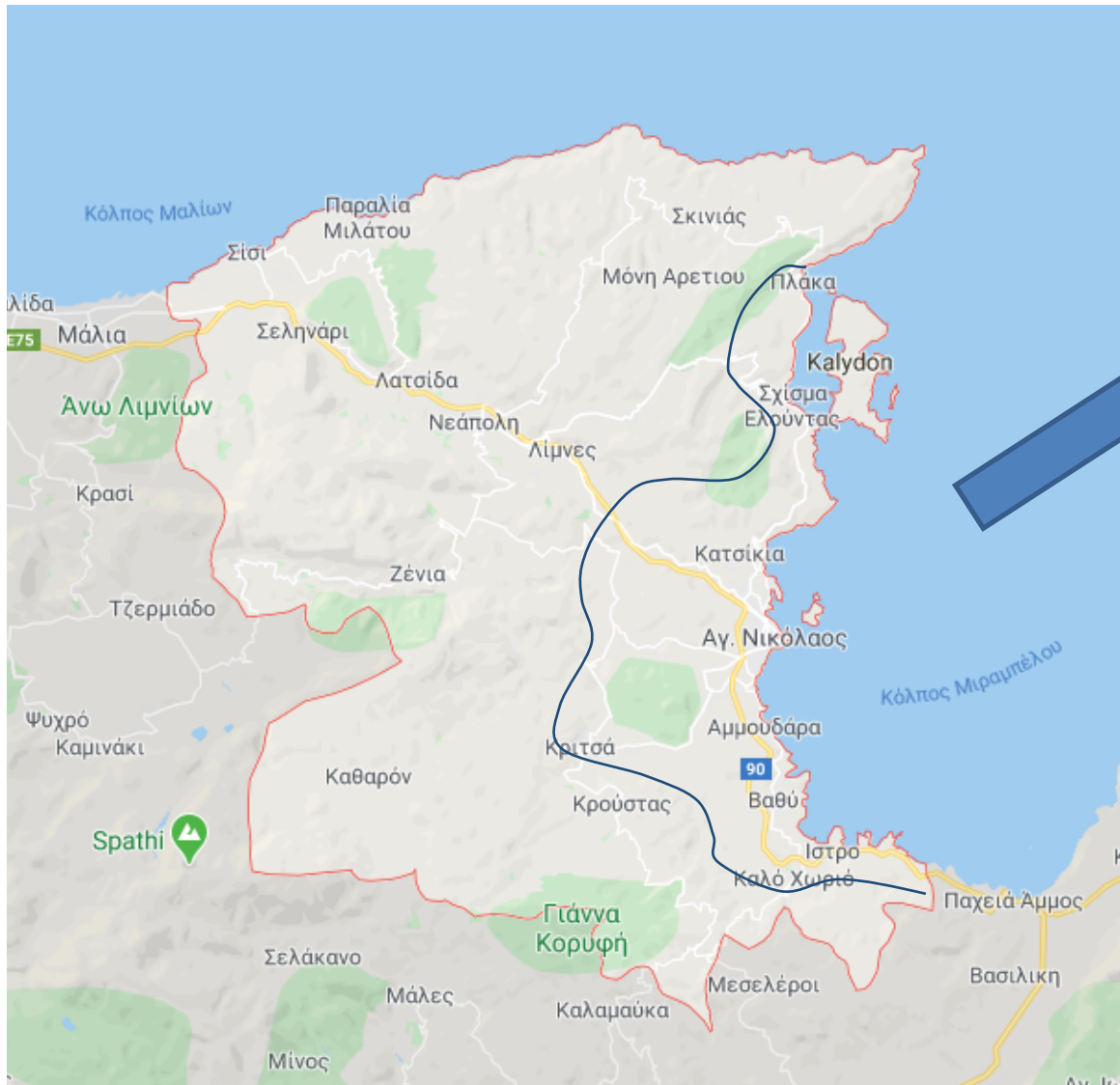
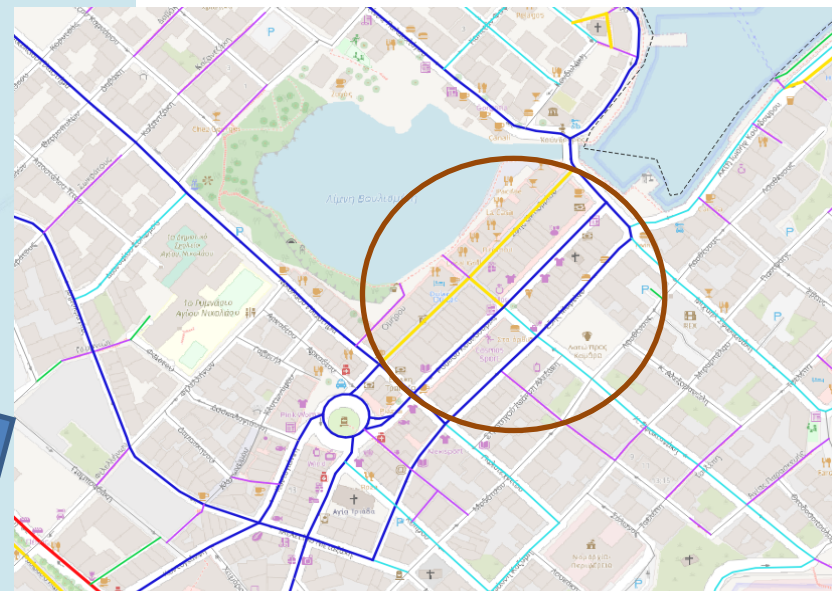
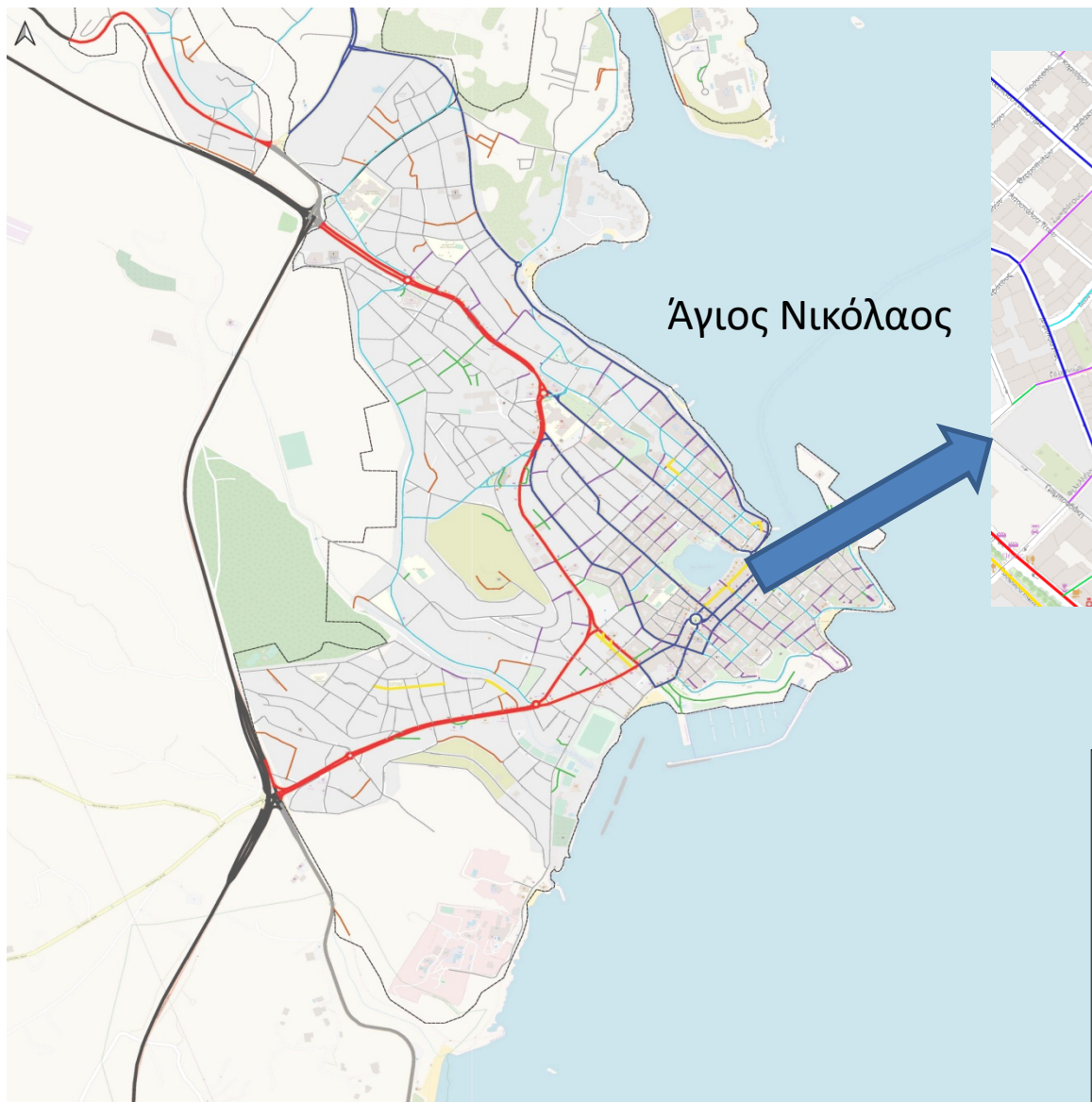




Περιοχή
παρέμβασης



Υπόμνημα

—	Πρωτεύουσα αρτηρία	—	Δευτερεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο
—	Δευτερεύουσα αρτηρία	—	Τριτεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο
—	Συλλεκτήρια οδός		Οικιστικό αποτύμωμα
—	Τοπική οδός		
—	Πεζόδρομος		
—	Σκαλάκι		
—	Χωματόδρομος		
—	Οδός εξυπηρέτησης		

Όραμα

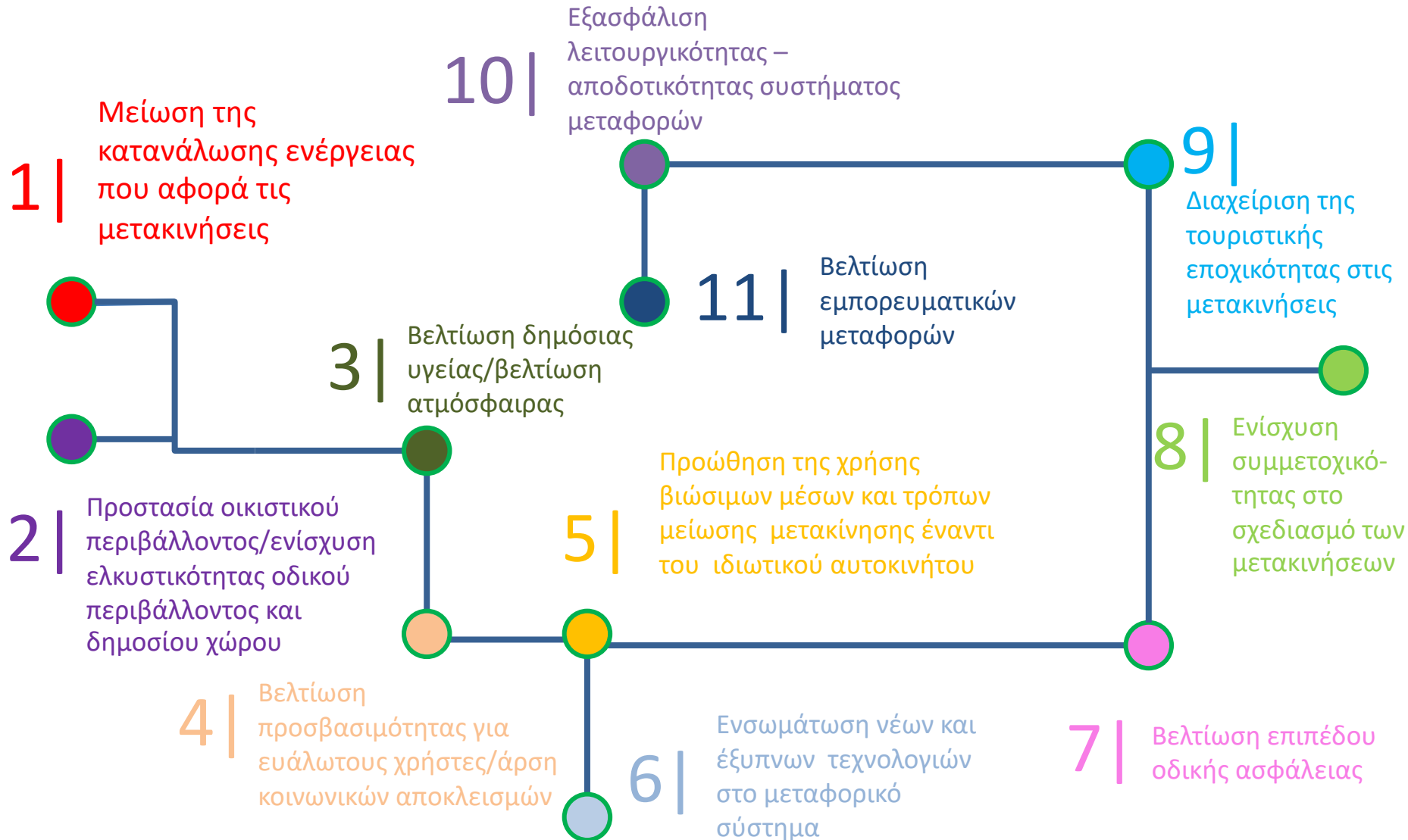
«Η ενίσχυση της **αναγνωρισιμότητας** και της **ελκυστικότητας** της Δ.Ε Αγίου Νικολάου για τον ποιοτικό τουρισμό μέσω της ανάδειξης:

A) **φιλικών προς το περιβάλλον τρόπων μετακίνησης** μεταξύ των οικισμών και στο εσωτερικό της πόλης

B) **Εναλλακτικών μορφών περιήγησης στον τοπικό πολιτισμό**, την ιστορία και της μοναδικής ομορφιάς τοπίο της περιοχής έτσι ώστε να την καταστήσουν:

- ☐ ένα προορισμό **διεθνούς εμβέλειας** για επισκέπτες που δεν αλλοιώνουν τη φυσιογνωμία της περιοχής και δεν απειλούν την οικονομική μεγέθυνση σε βάθος χρόνου
- ☐ έναν **τόπο πρωτοπόρο** στη μάχη κατά της κλιματικής αλλαγής
- ☐ μία πόλη που συμβάλλει στη **βελτίωση της υγείας** και της **ποιότητας ζωής** των κατοίκων της

Προτεραιότητες



Στόχοι

Προτεραιότητα 1: Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για τις μετακινήσεις

1.1 Ενσωμάτωση εναλλακτικών μορφών καυσίμων στα οχήματα δημόσιου/ δημοτικού στόλου

1.2 Διαμόρφωση ευνοϊκών συνθηκών για την χρήση ηλεκτρικών οχημάτων

Προτεραιότητα 2: Προστασία οικιστικού περιβάλλοντος/ ενίσχυση ελκυστικότητας οδικού περιβάλλοντος και δημόσιου χώρου

2.1 Μείωση διαμπερών ροών

2.2 Αύξηση πεζοδρομημένων οδών

2.3 Απελευθέρωση δημόσιου χώρου από τη στάθμευση

2.4 Αύξηση πράσινων διαδρομών που συνδέουν σημαντικούς κοινόχρηστους χώρους

Προτεραιότητα 3: Βελτίωση δημόσιας υγείας/ βελτίωση ατμόσφαιρας

3.1 Μείωση των αέριων ρύπων από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία

3.2 Μείωση της έντασης του ήχου στο κέντρο και στις γειτονιές

3.3 Αύξηση ενεργών μετακινήσεων

Στόχοι

Προτεραιότητα 4: Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες και άρση κοινωνικών αποκλεισμών στη μετακίνηση

4.1 Βελτίωση της περπατησιμότητας/ βαδησιμότητας

4.2 Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (υποδομές εξοπλισμένες με ράμπες, διαβάσεις, οδεύσεις τυφλών κ.α.)

4.3 Αύξηση του επιπέδου εξυπηρέτησης της Δημόσιας/Δημοτικής Συγκοινωνίας

Προτεραιότητα 5: Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου

5.1 Εισαγωγή εναλλακτικών και κοινόχρηστων μέσων μετακίνησης

5.2 Αύξηση ενεργών μετακινήσεων

5.3 Μείωση χρήσης αυτοκινήτου

Στόχοι

Προτεραιότητα 6: Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα

6.1 Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στο Δήμο

Προτεραιότητα 7: Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας

7.1 Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων

7.2 Βελτίωση των υποδομών του οδικού δικτύου

7.3 Αύξηση της αντιληπτής οδικής ασφάλειας (ειδικά) στις ενεργές μετακινήσεις (ποδήλατο, περπάτημα, κλπ.)

Προτεραιότητα 8: Ενθάρρυνση συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων

8.1 Υιοθέτηση παραδοσιακών και καινοτόμων τρόπων συμμετοχής των κατοίκων και επισκεπτών στον κυκλοφοριακό, πολεοδομικό και περιβαλλοντικό σχεδιασμό της περιοχής

Προτεραιότητα 9: Διαχείριση της τουριστικής εποχικότητας στις μετακινήσεις

9.1 Ενίσχυση του περιπατητικού και ποδηλατικού τουρισμού

Στόχοι

Προτεραιότητα 10: Λειτουργικότητα συστήματος μεταφορών

10.1 Αύξηση της ακρίβειας του συστήματος δημόσιας συγκοινωνίας

10.2 Ανάπτυξη ενός ενιαίου συστήματος μεταφορών με συνδυασμένες μετακινήσεις

10.3 Αύξηση ικανοποίησης των μετακινούμενων από τη λειτουργία του συστήματος

Προτεραιότητα 11: Βελτίωση εμπορευματικών μεταφορών

11.1 Διαμόρφωση ενός έξυπνου και συνεργατικού συστήματος τροφοδοσίας