

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δ.Ε. Αγίου Νικολάου

Ανάλυση της υφιστάμενης
κατάστασης

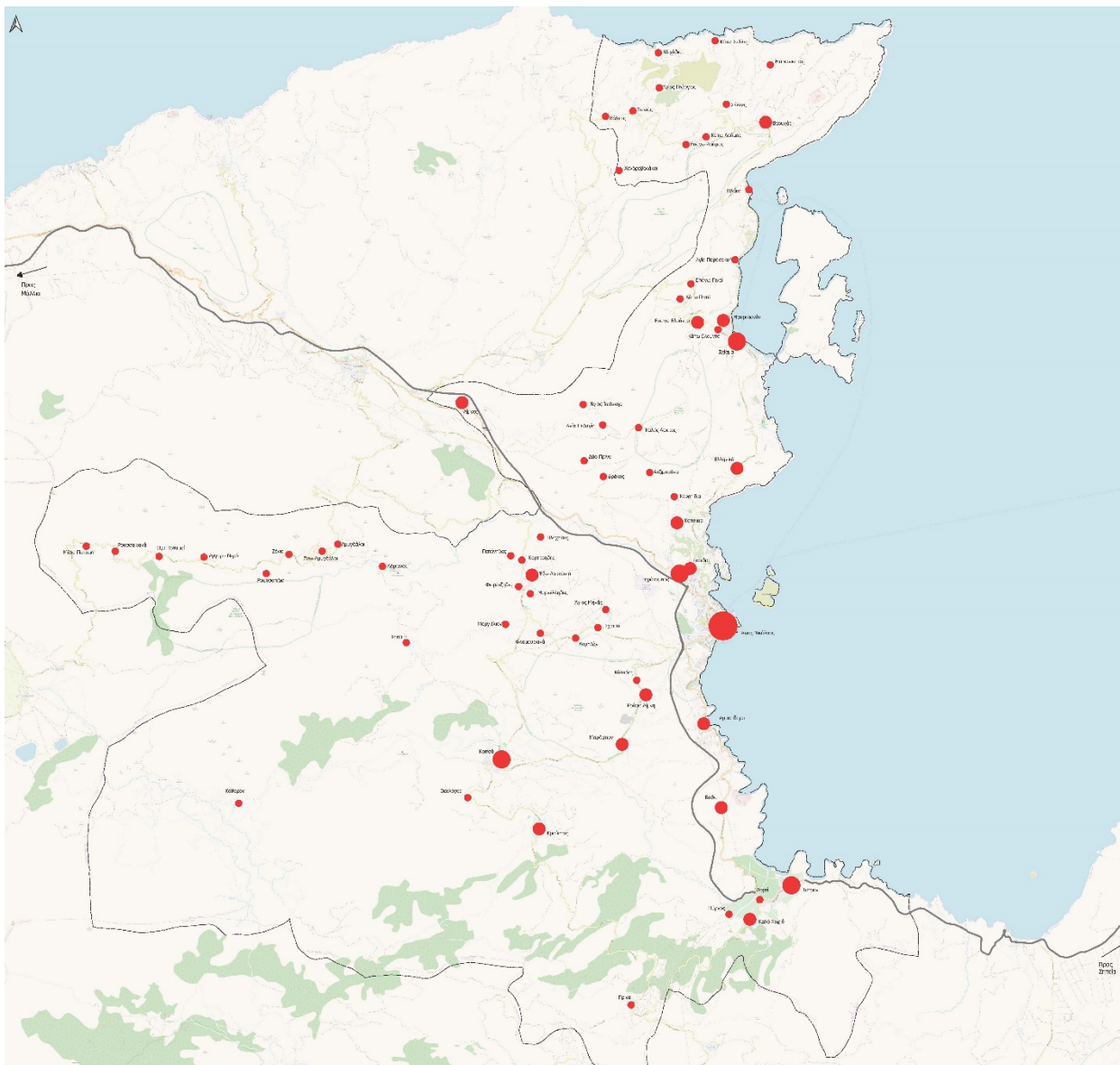


Πληθυσμιακά στοιχεία

ΔΗΜΟΣ / ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΜΟΝΙΜΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ 2001	ΜΟΝΙΜΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ 2011	ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	26.227	28.033	6,44%
Δ.Ε. ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ	19.462	21.075	7,65%
Δ.Ε. ΝΕΑΠΟΛΗΣ	5.059	4.435	-14,07
Δ.Ε. ΒΡΑΧΑΣΙΟΥ	1.706	2.523	32,38%

ΠΗΓΗ: ΕΛΣΤΑΤ, ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ

Πληθυσμιακά στοιχεία



Υπόμνημα

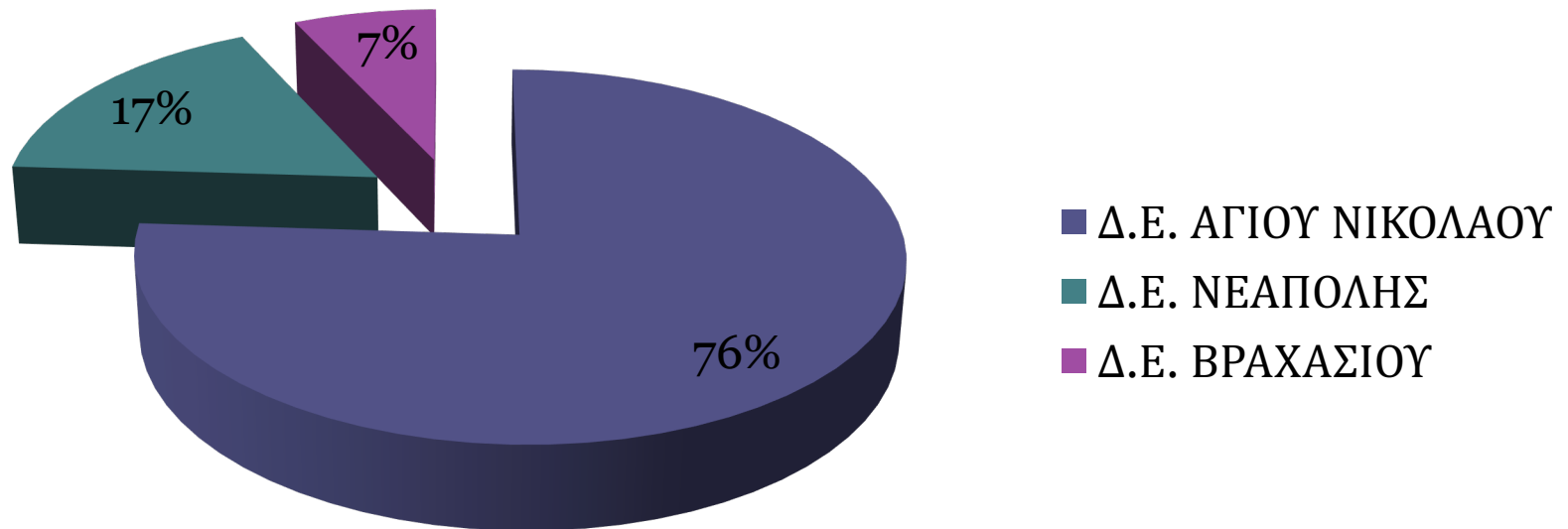
Μόνιμος πληθυσμός (κάτοικοι)

- < 100
- 100 - 500
- 500 - 2000
- 2000 - 5000
- > 5000

— Δευτερεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο

□ Όριο Δημοτικής Ενότητας

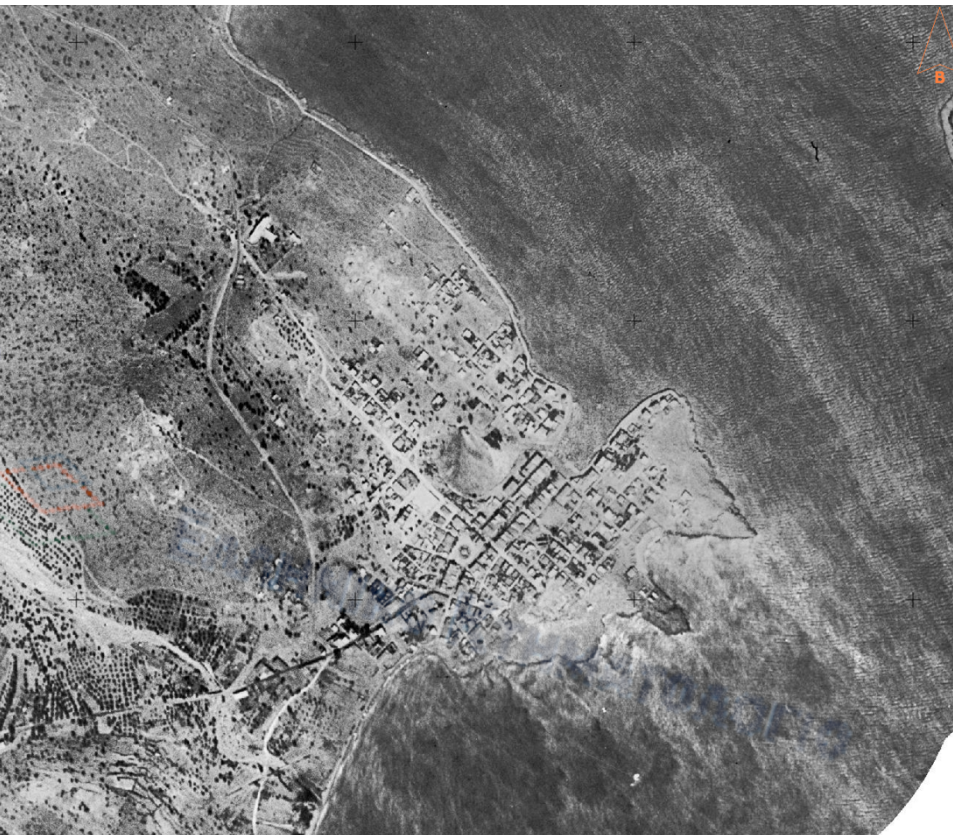
Πληθυσμιακή Συγκέντρωση



Όρια Δημοτικών Ενοτήτων



Οικιστική εξέλιξη

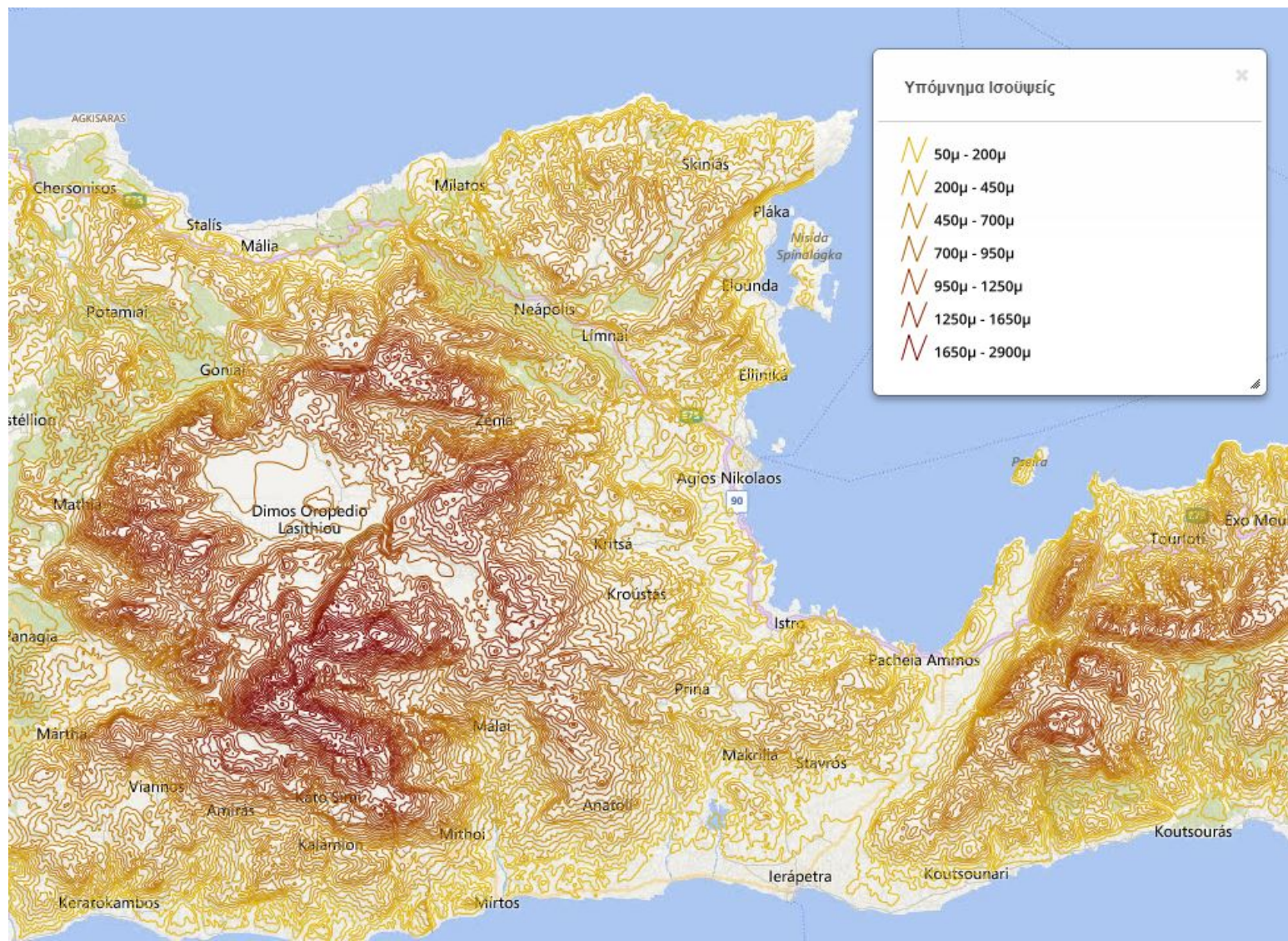


1945 - 1960

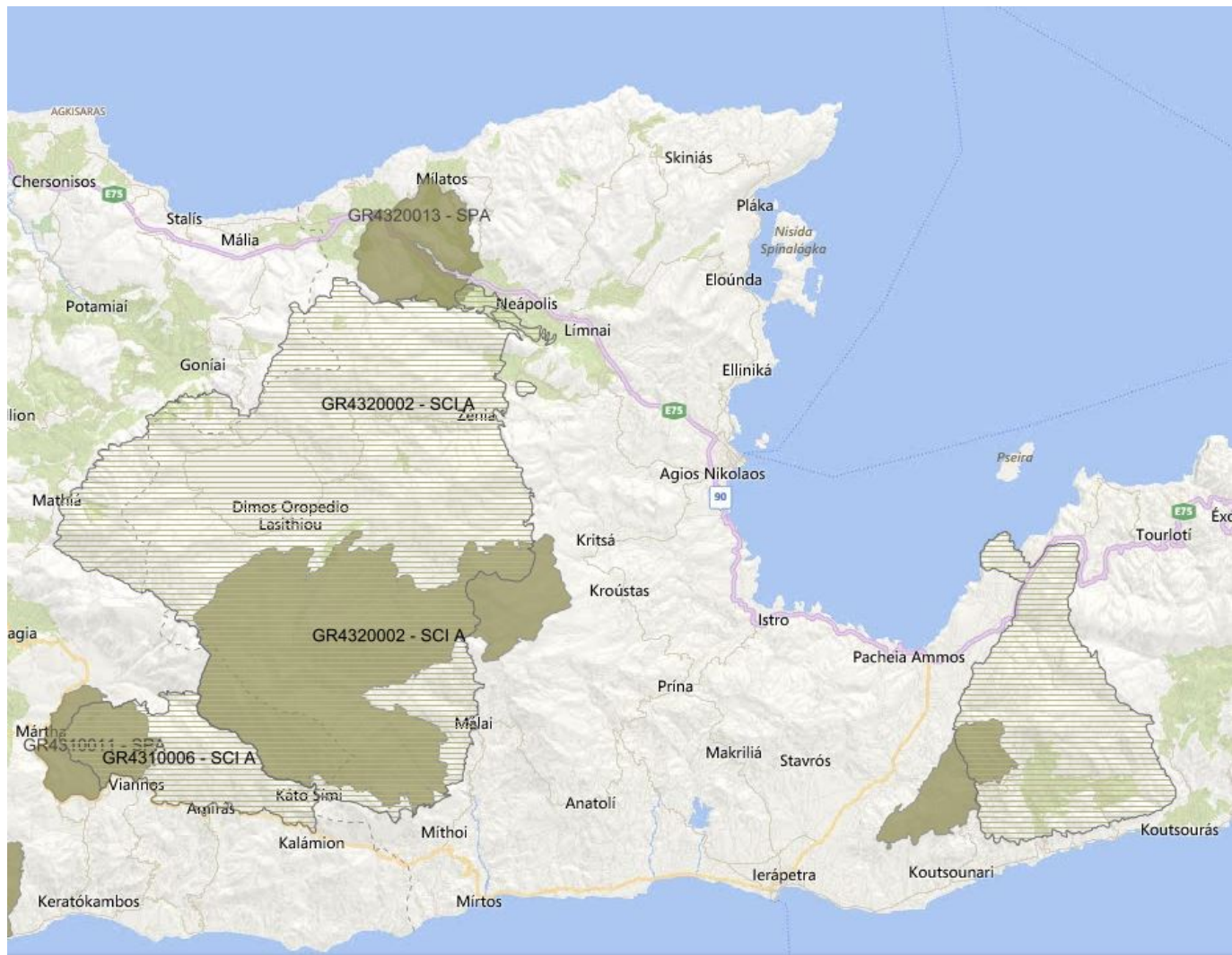


2007 - 2009

Ισοϋψείς Καμπύλες

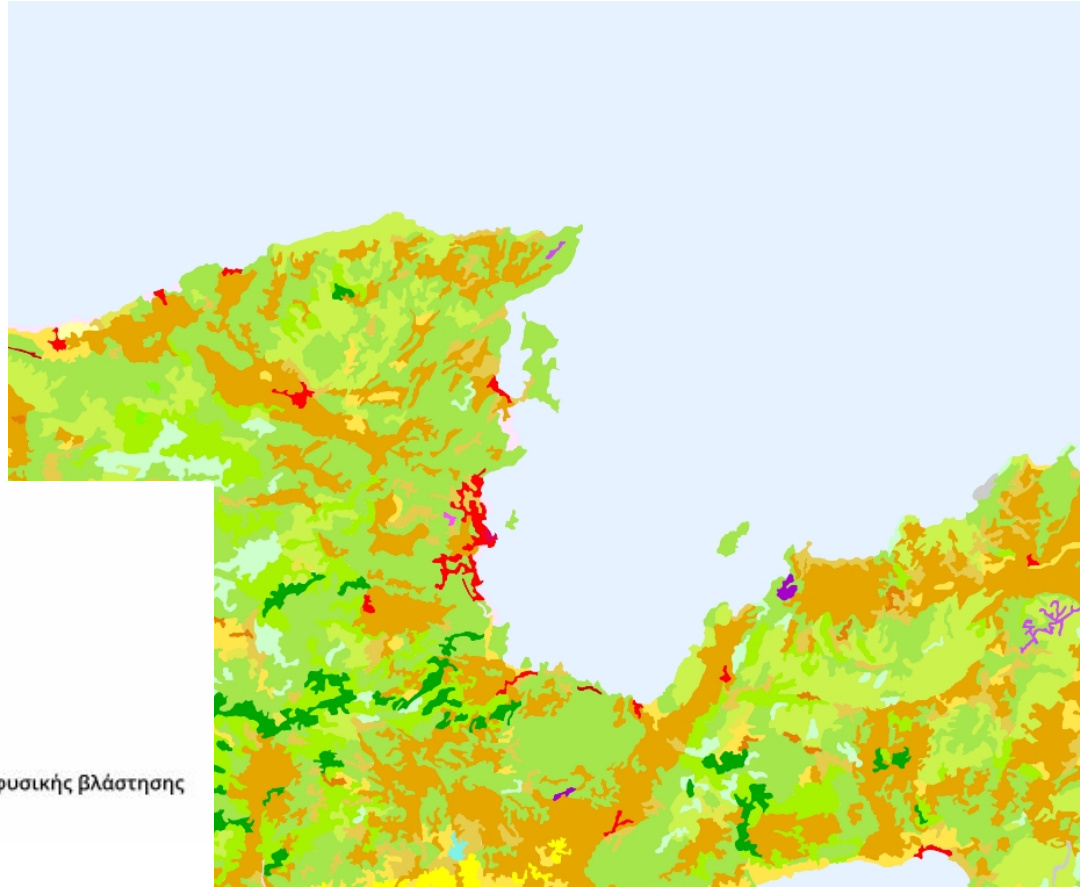


Δίκτυο Natura

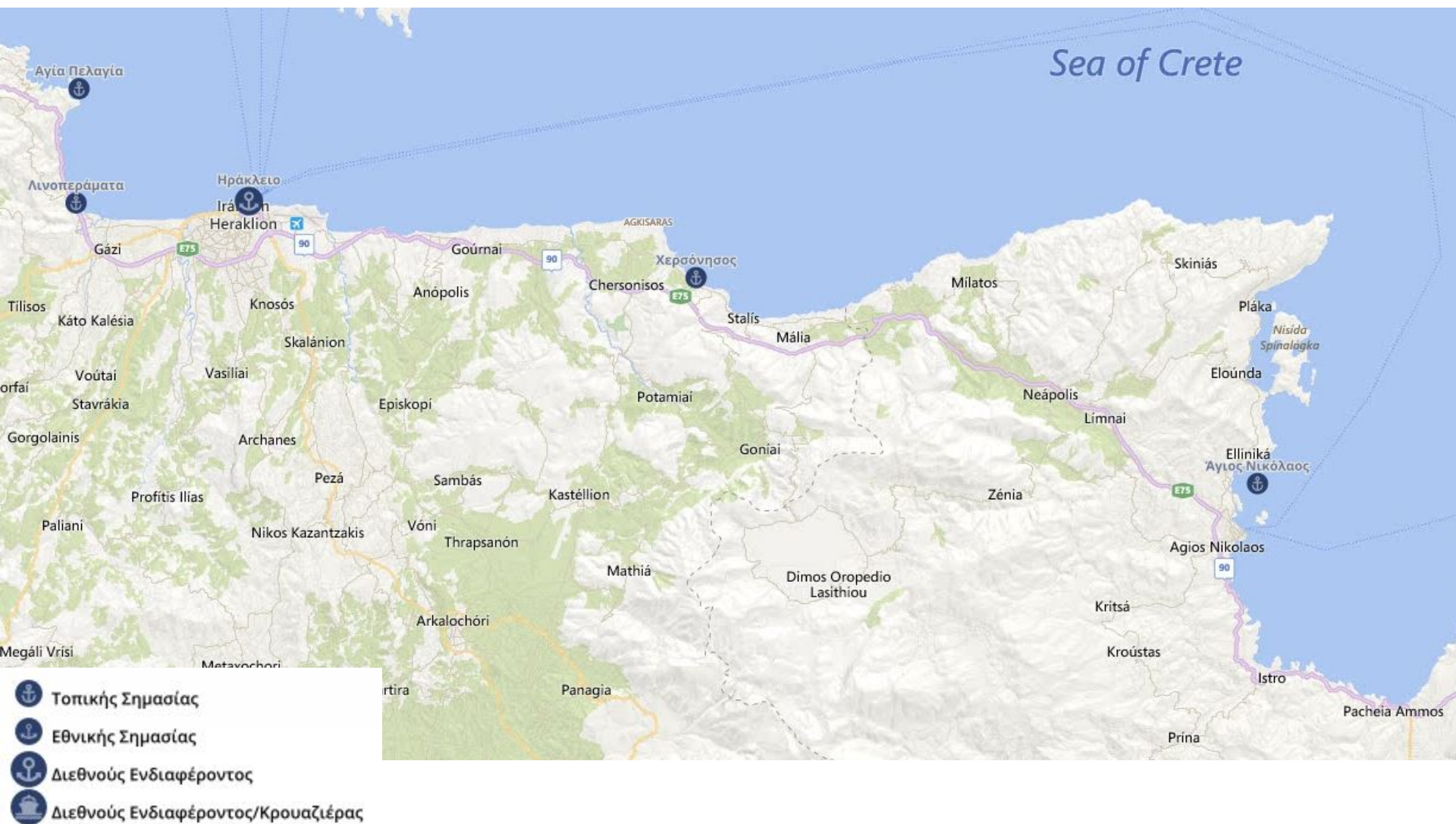


Καλύψεις Γης Corine 2012

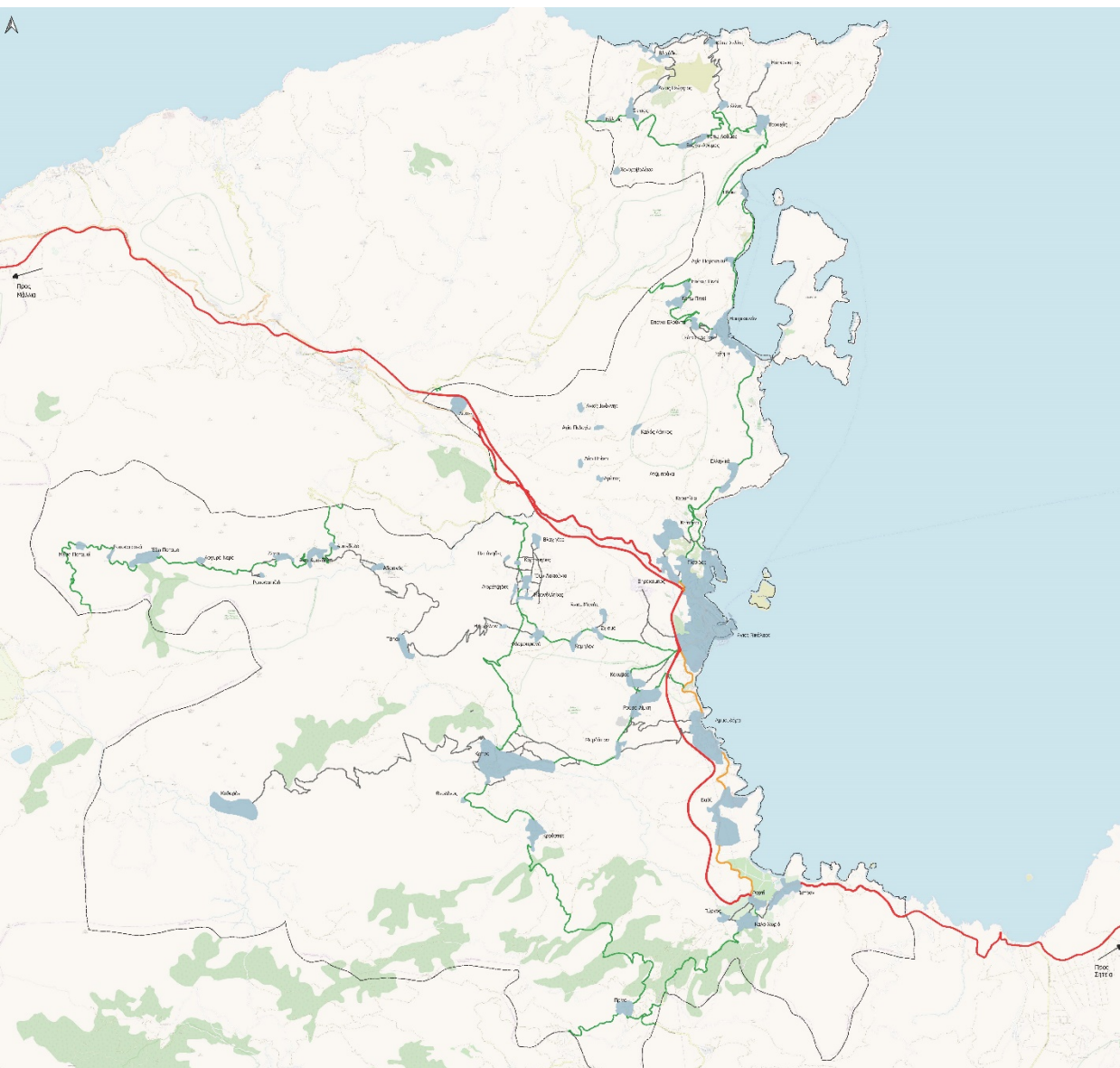
- 111 Συνεχής αστική δόμηση
- 112 Διακεκομμένη αστική δόμηση
- 121 Βιομηχανικές ή εμπορικές ζώνες
- 122 Οδικά και σιδ/κα δίκτυα και γειτινάζουσα γή
- 123 Ζώνες λιμένων
- 124 Αεροδρόμια
- 131 Χώροι εξώρυξης ορυκτών
- 132 Χώροι απόρριψης απορριμάτων
- 133 Χώροι οικοδόμησης
- 141 Περιοχές αστικού πρασίνου
- 142 Εγκαταστάσεις αθλητισμού και πρασίνου
- 221 Αμπελώνες
- 222 Οπωροφόρα δέντρα με φυτείες και σαρκώδεις καρπούς
- 223 Ελαιώνες
- 231 Λιβάδια
- 241 Ετήσιες καλλιέργειες που συνδέονται με μόνιμες καλλιέργειες
- 242 Σύνθετα συστήματα καλλιέργειας
- 243 Γη που καλύπτεται κυρίως από Γεωργία με σημαντικές εκτάσεις φυσικής βλάστησης
- 244 Γεωργο-δασικές περιοχές
- 311 Δάσος πλατυφύλλων
- 312 Δάσος κωνοφόρων
- 313 Μικτό δάσος
- 321 Φυσικοί βιότοποι
- 322 Θάμνοι και χερσότοποι
- 323 Σκληροφυλλική βλάστηση



Λιμάνια



Οδικό δίκτυο

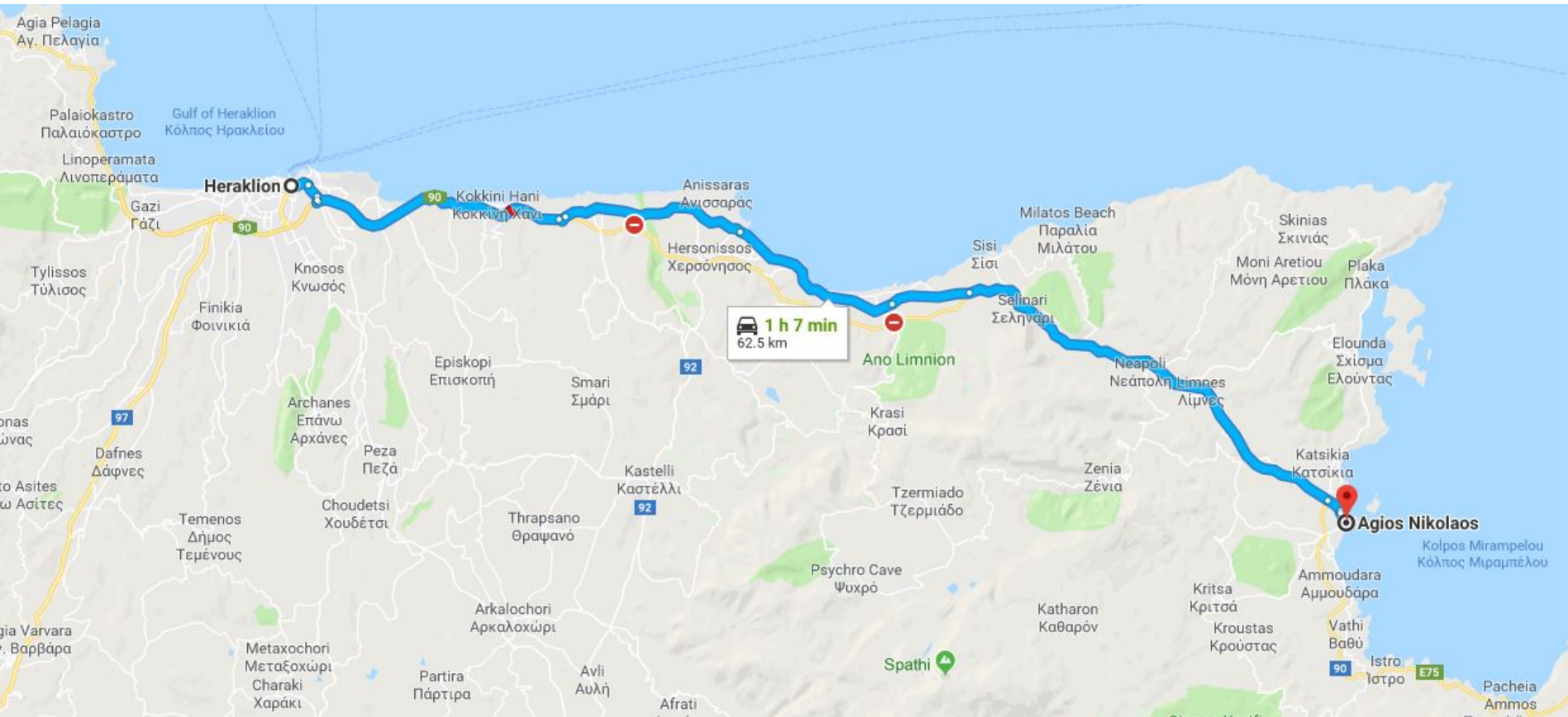


Υπόμνημα

Υφιστάμενη ιεράρχηση

- Δευτερεύον εθνικό οδικό δίκτυο
- Τριτεύον εθνικό οδικό δίκτυο
- Κύριο επαρχιακό οδικό δίκτυο
- Δευτερεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο
- Οικιστικό αποτύπωμα
- Όριο Δημοτικής Ενότητας

Οδικό δίκτυο - Σύνδεση με Ηράκλειο μέσω ΒΟΑΚ



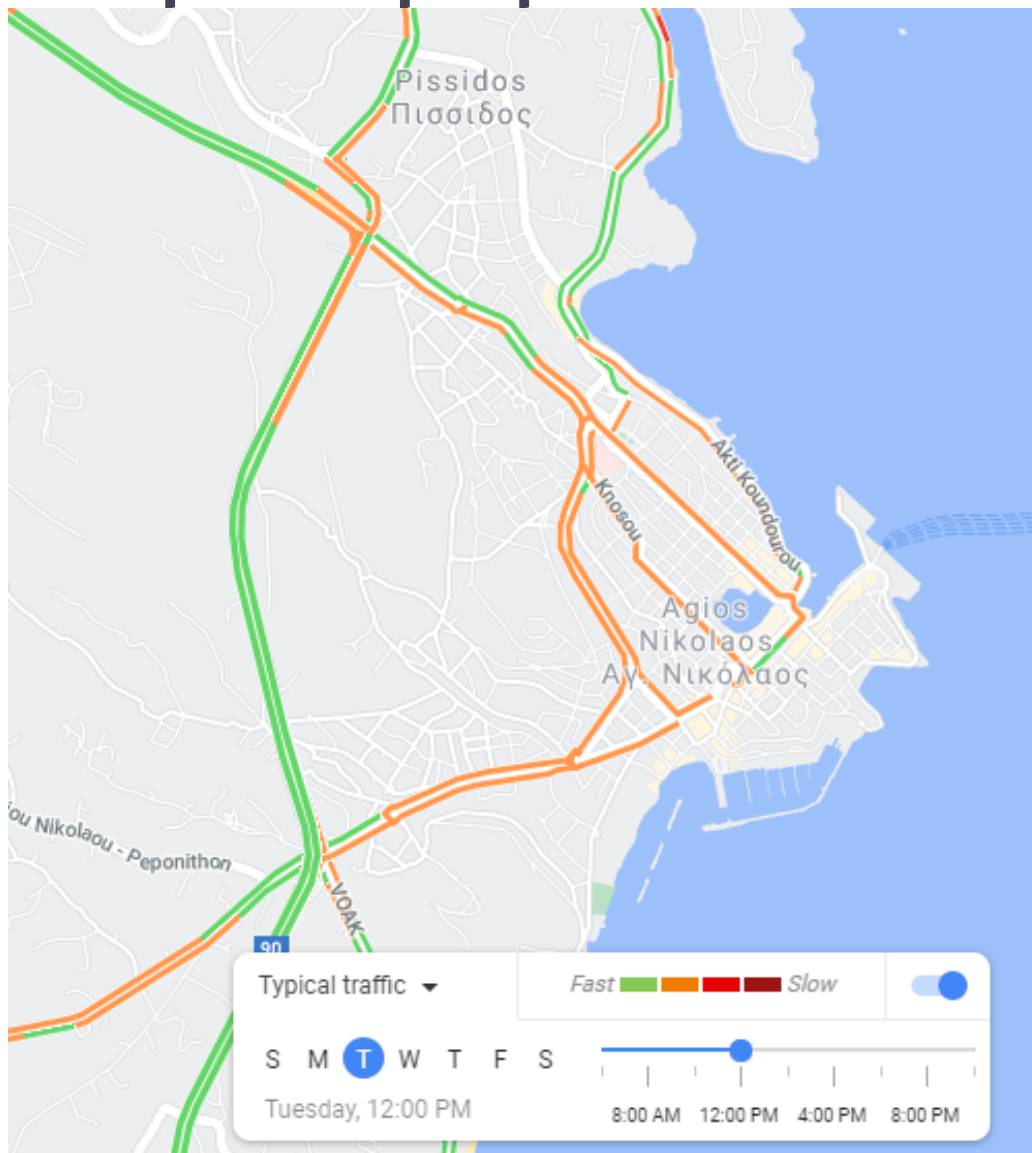
Οδικό δίκτυο Αγίου Νικολάου



Υπόμνημα

- | | |
|------------------------|----------------------------------|
| — Πρωτεύουσα αρτηρία | — Δευτερεύον εθνικό οδικό δίκτυο |
| — Δευτερεύουσα αρτηρία | — Τριτεύον εθνικό οδικό δίκτυο |
| — Συλλεκτήρια οδός | □ Οικιστικό αποτύπωμα |
| — Τοπική οδός | |
| — Πεζόδρομος | |
| — Σκαλάκι | |
| — Χωματόδρομος | |
| — Οδός εξυπηρέτησης | |

Τυπική Κίνηση

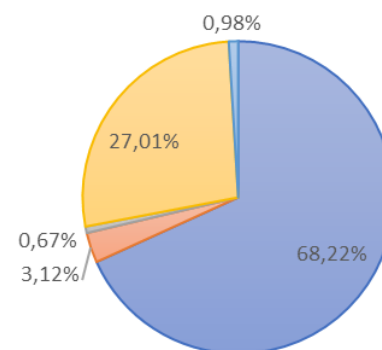


Καθημερινή
12:00
Άγιος Νικόλαος

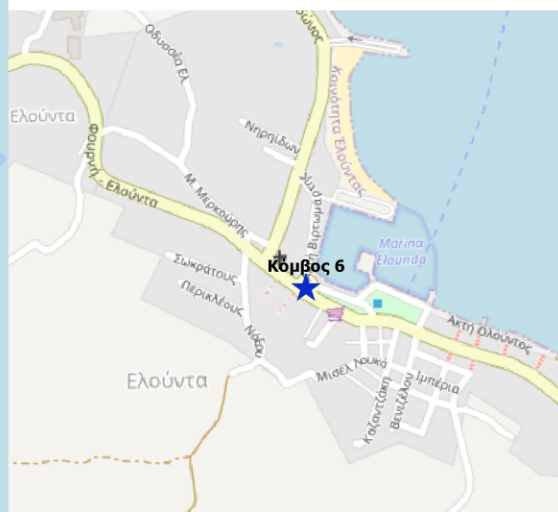
Κυκλοφοριακές Μετρήσεις

21-24/06/2020

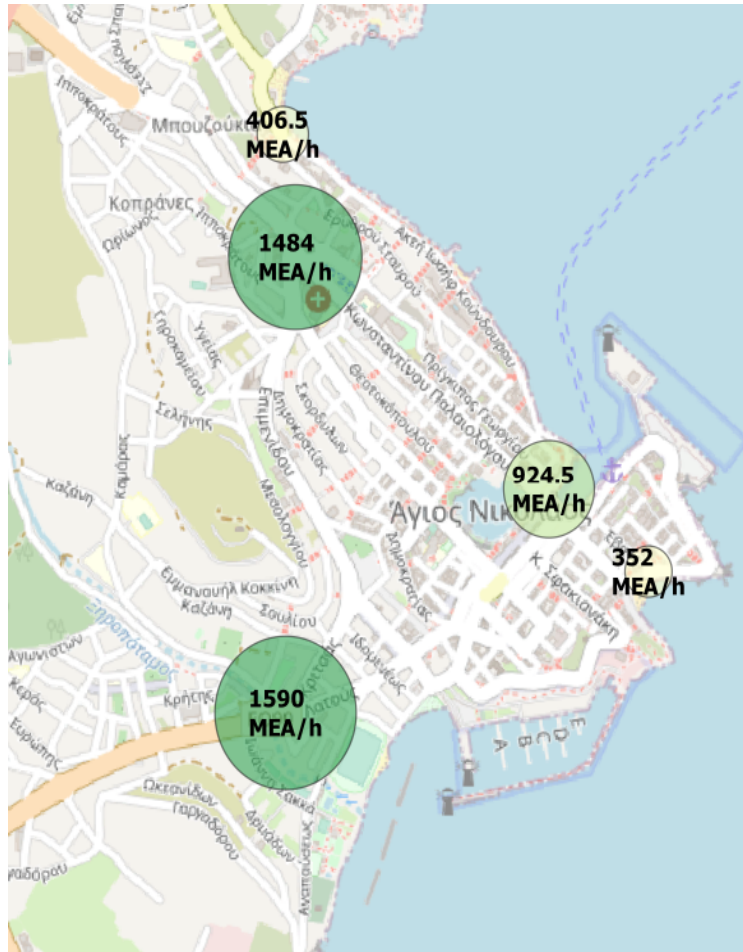
Σύνθεση Κυκλοφορίας Αγ. Νικόλαος



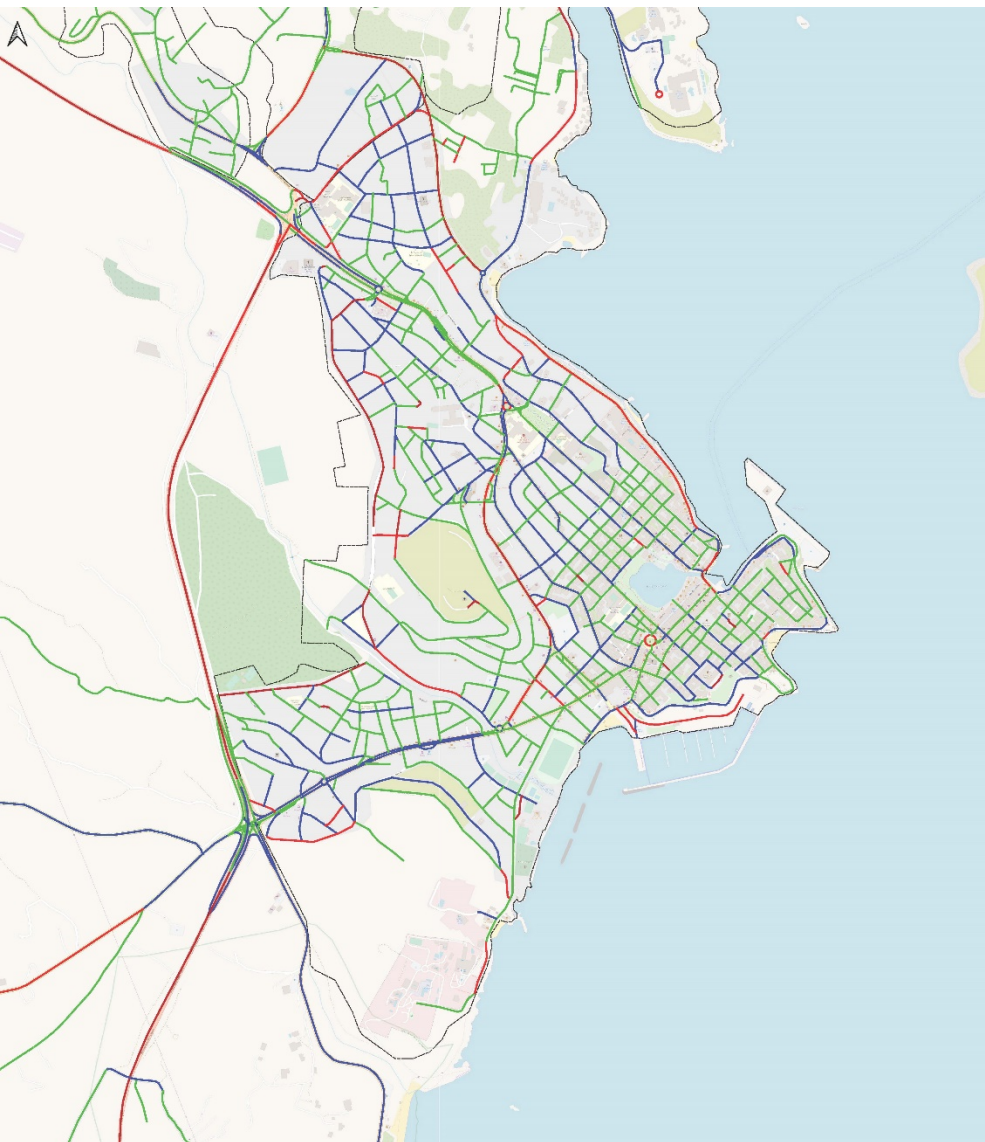
IX Φορτηγά-Ημιφορτηγά Λεωφορεία Μηχ. Δίκυκλα Ποδήλατα-ATV



Μέγιστος Ωριαίος Φόρτος



Πλάτος Οδοστρώματος



ΟΙΚΙΣΜΟΣ	ΜΕΣΗ ΤΙΜΗ (m)	ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΤΙΜΗ (m)
Άγιος Νικόλαος	5,73	1,8
Ελούντα (Κάτω Ελούντα - Σχίσμα - Μαυρικιανό)	5,57	2,0
Κριτσά	4,79	2,0
Καλό Χωριό	3,27	1,8
Λοιποί Οικισμοί	4,2	1,8

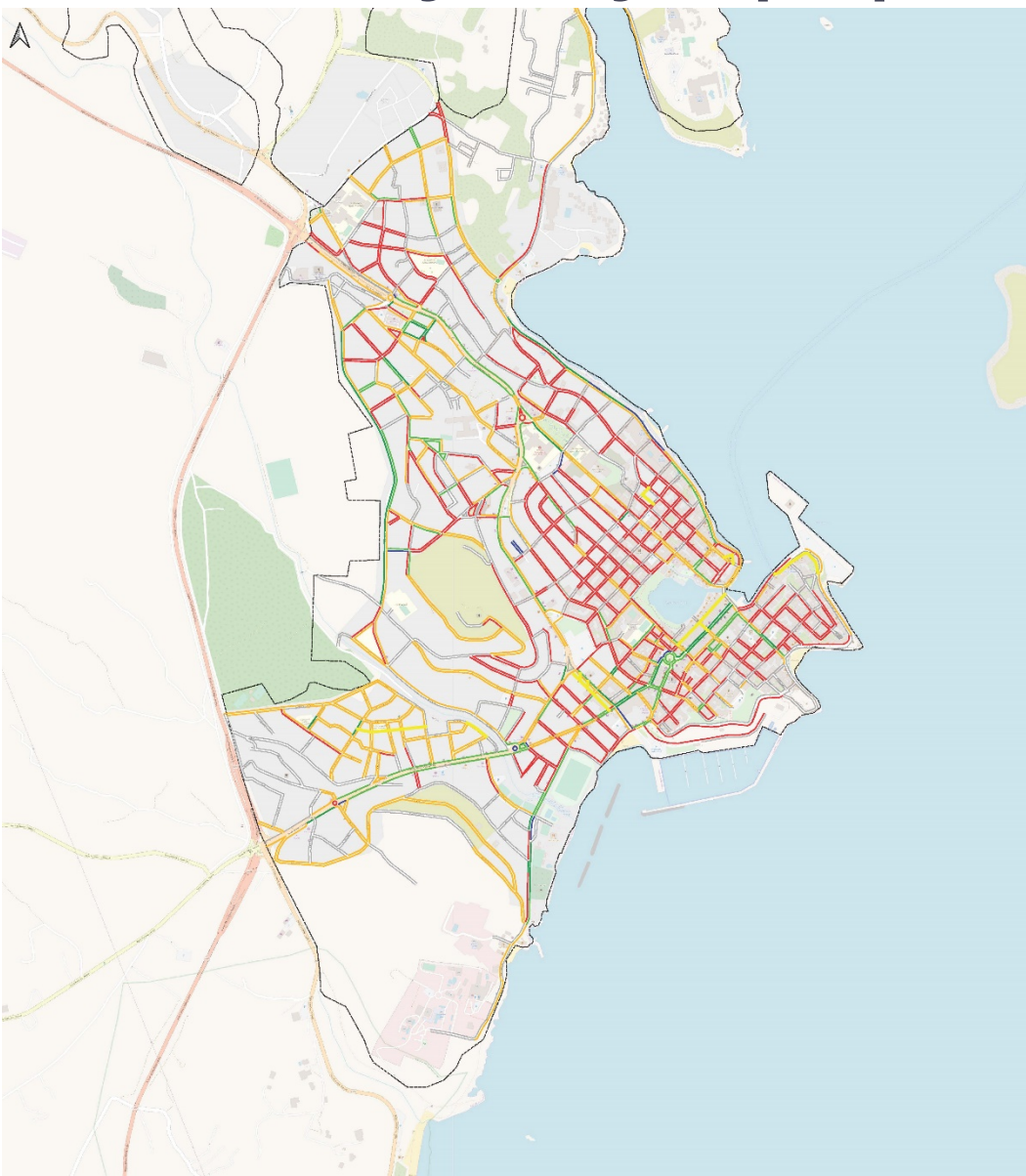
Υπόμνημα

Πλάτος οδοστρώματος (m)

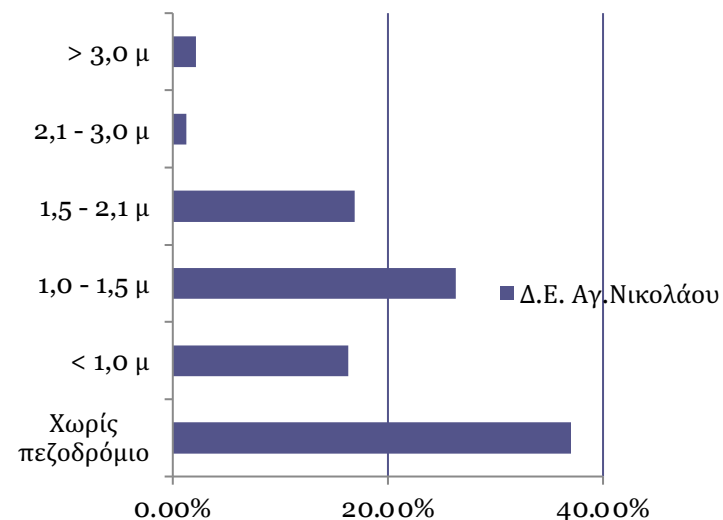
- < 5,5
- 5,5 - 7,5
- 7,5 - 11,0
- > 11,0

Οικιστικό αποτύπωμα

Πλάτος Πεζοδρομίων



Ποσοστό πλάτους πεζοδρομίου
ανά κατηγορία

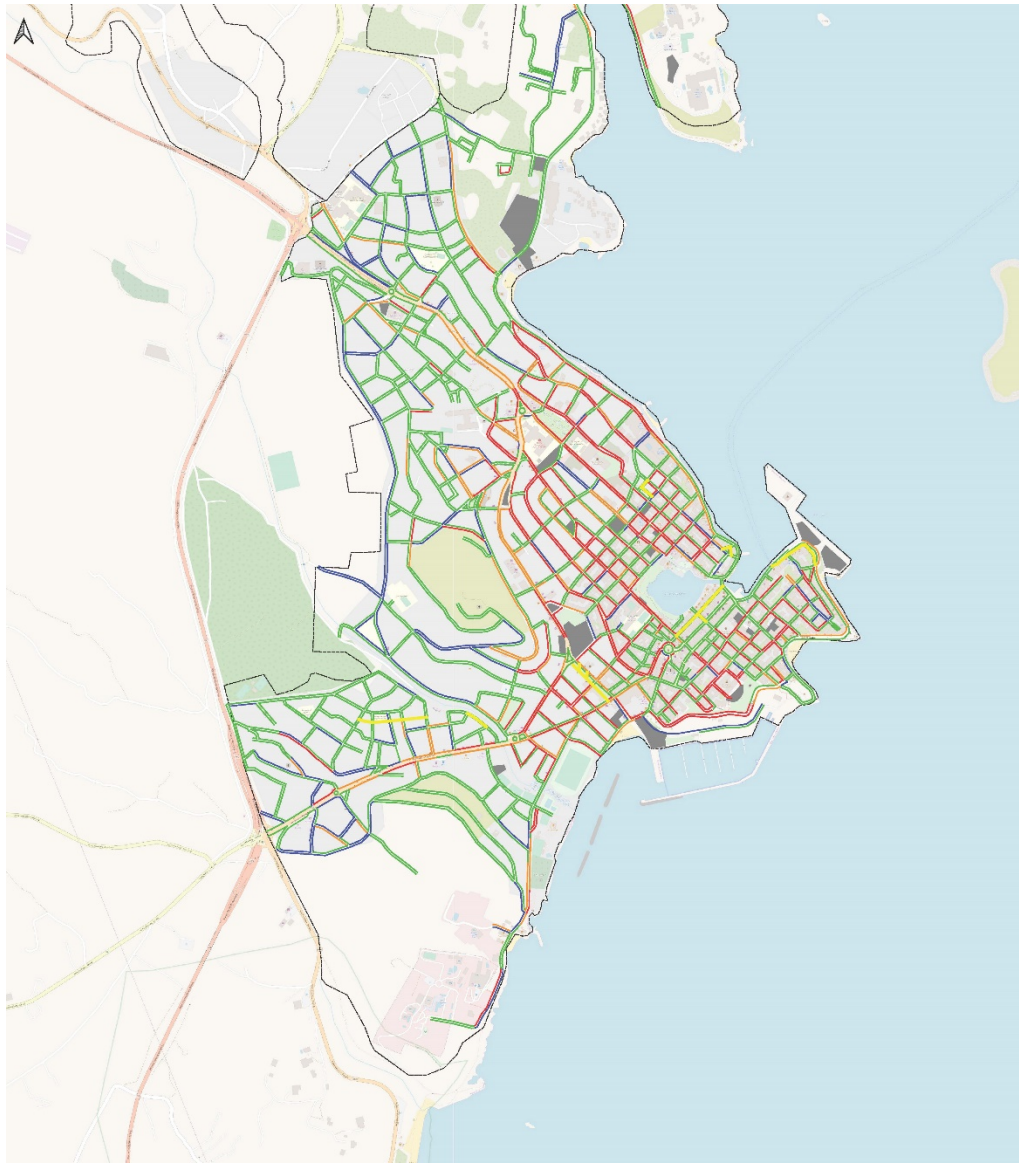


Υπόμνημα

Πλάτος πεζοδρομίου (m)

- Απουσία πεζοδρομίου
- < 1,0
- 1.0 - 1.5
- 1.5 - 2.1
- 2.1 - 3.0
- > 3.0
- Πεζόδρομος
- Οικιστικό αποτύπωμα

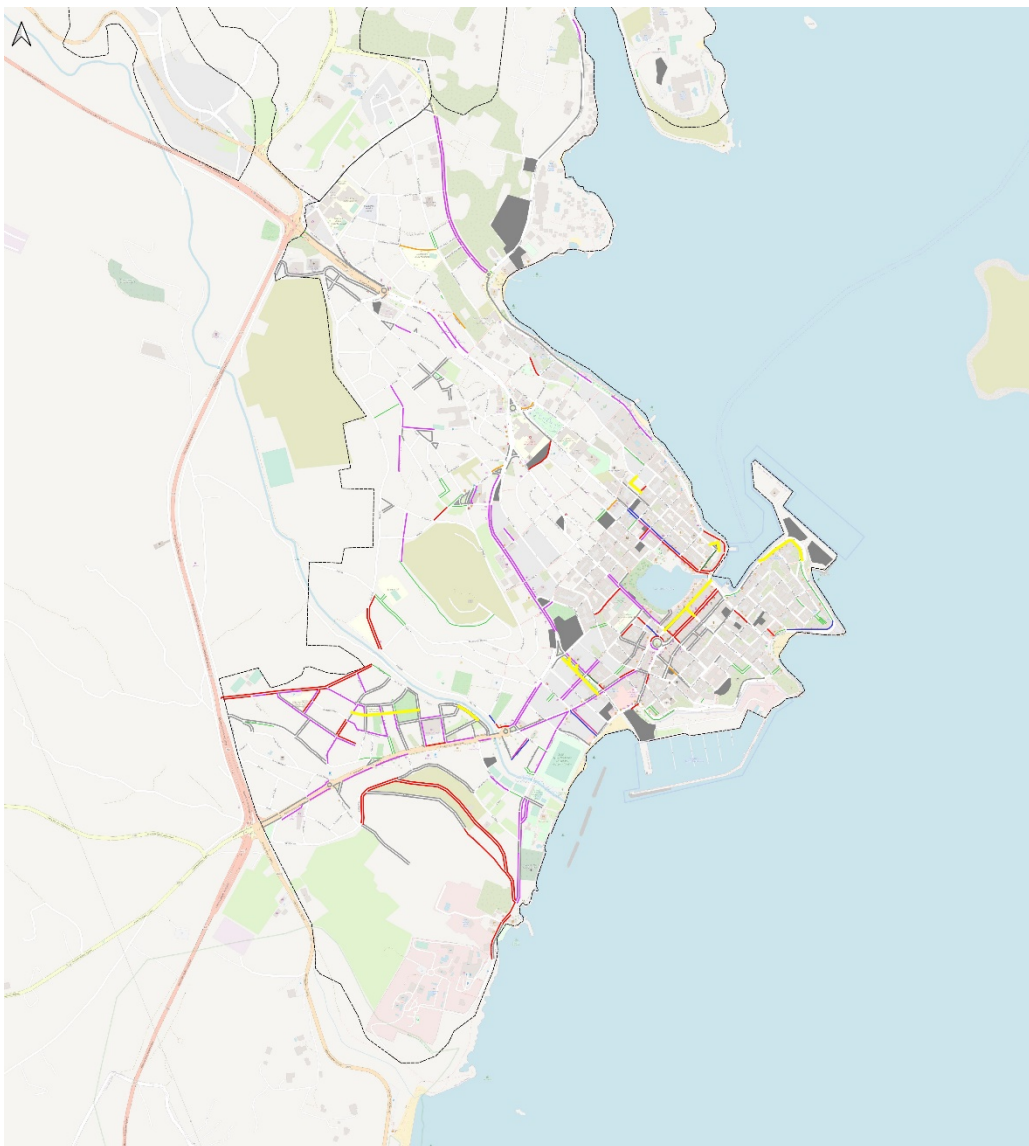
Ένταση Στάθμευσης



Υπόμνημα

- Χωρίς στάθμευση
- Χαμηλή ζήτηση
- Μεσαία ζήτηση
- Υψηλή ζήτηση
- Πεζόδρομος
- Χώρος στάθμευσης
- Οικιστικό αποτύπωμα

Διαχείριση Στάθμευσης

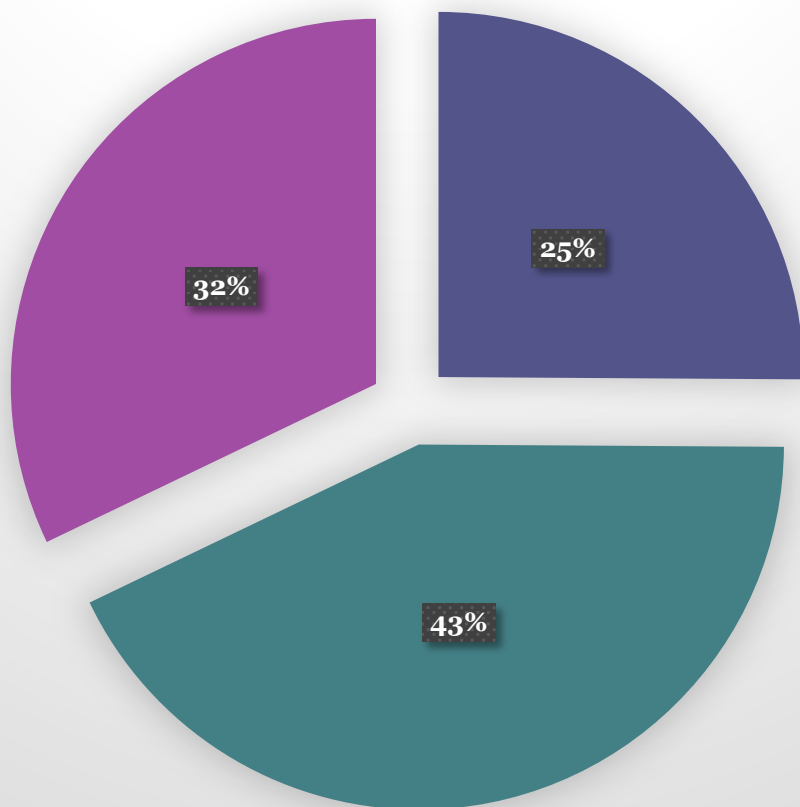


Υπόμνημα

- Απαγορεύεται η στάση
- Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση
- Απαγορεύεται η στάση τους μονούς μήνες
- Απαγορεύεται η στάση τους ζυγούς μήνες
- Χώρος στάθμευσης TAXI
- Οριοθετημένες θέσεις στάθμευσης
- Απαγορεύεται βάσει ΚΟΚ
- Πεζόδρομος
- Χώρος στάθμευσης
- Οικιστικό αποτύπωμα

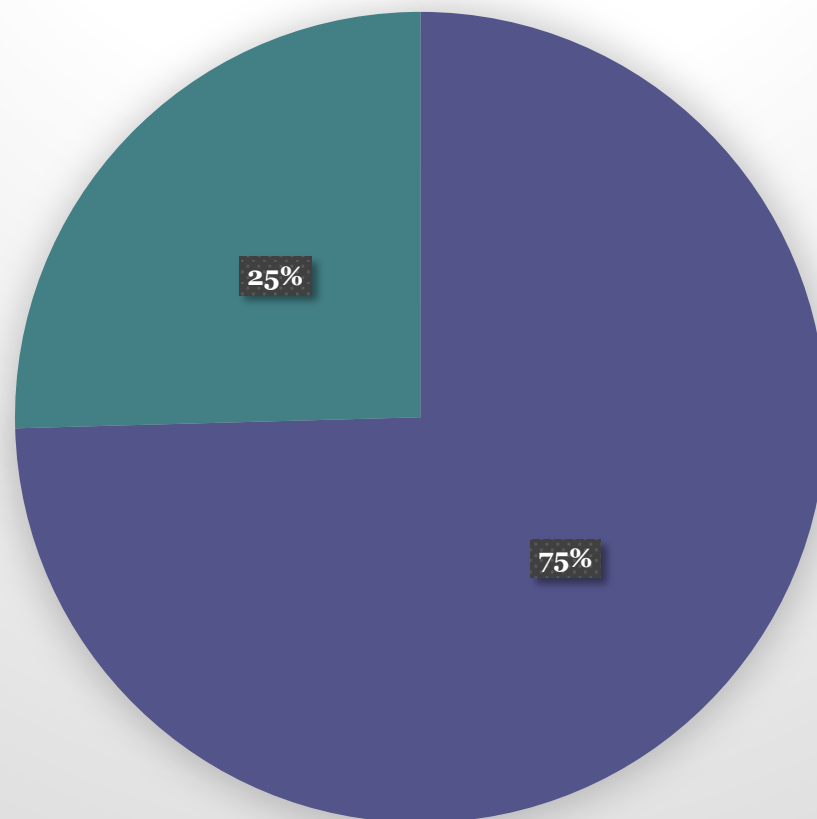
Νοικοκυριά & Στάθμευση

Ποσοστό νοικοκυριών κατά αριθμό αυτοκινήτων



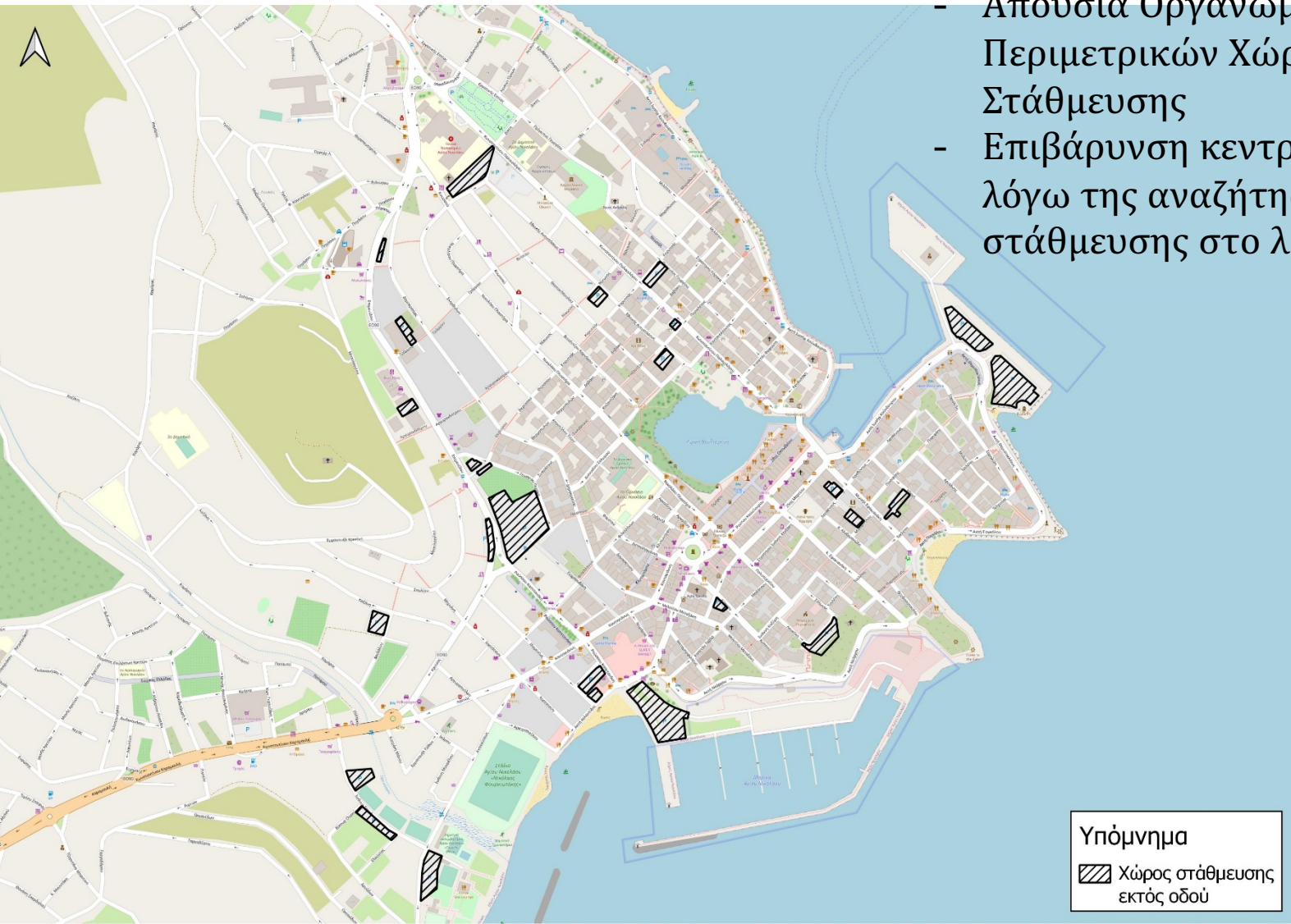
■ 0 αυτοκίνητα ■ 1 αυτοκίνητο ■ 2 + αυτοκίνητα

Ποσοστό νοικοκυριών ανά θέση στάθμευσης



■ 0 θέσεις στάθμευσης ■ 1 + θέσεις στάθμευσης

Στάθμευση εκτός οδού

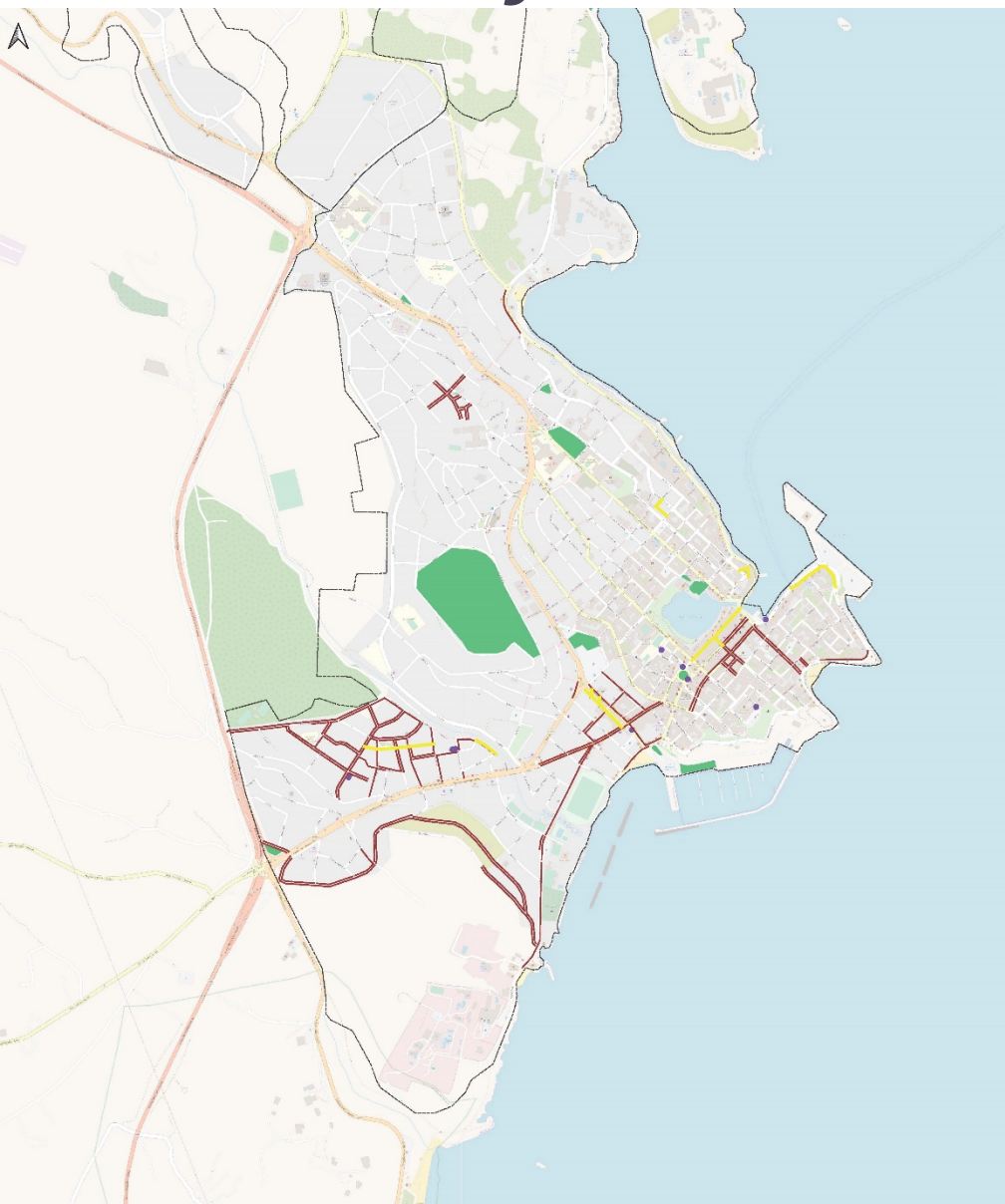


- Απουσία Οργανωμένων Περιμετρικών Χώρων Στάθμευσης
- Επιβάρυνση κεντρικής περιοχής λόγω της αναζήτησης θέσεων στάθμευσης στο λιμάνι

Υπόμνημα

Χώρος στάθμευσης
εκτός οδού

Δίκτυο Πεζού



Υπόμνημα

- Χώρος στάθμευσης ΑμεΑ
- Όδευση τυφλών
- Πεζόδρομος
- Χώρος πρασίνου
- Οικιστικό αποτύπωμα

Δίκτυο ποδηλάτου

Ανυπαρξία υποδομών ποδηλάτου

< 700m



Υπόμνημα

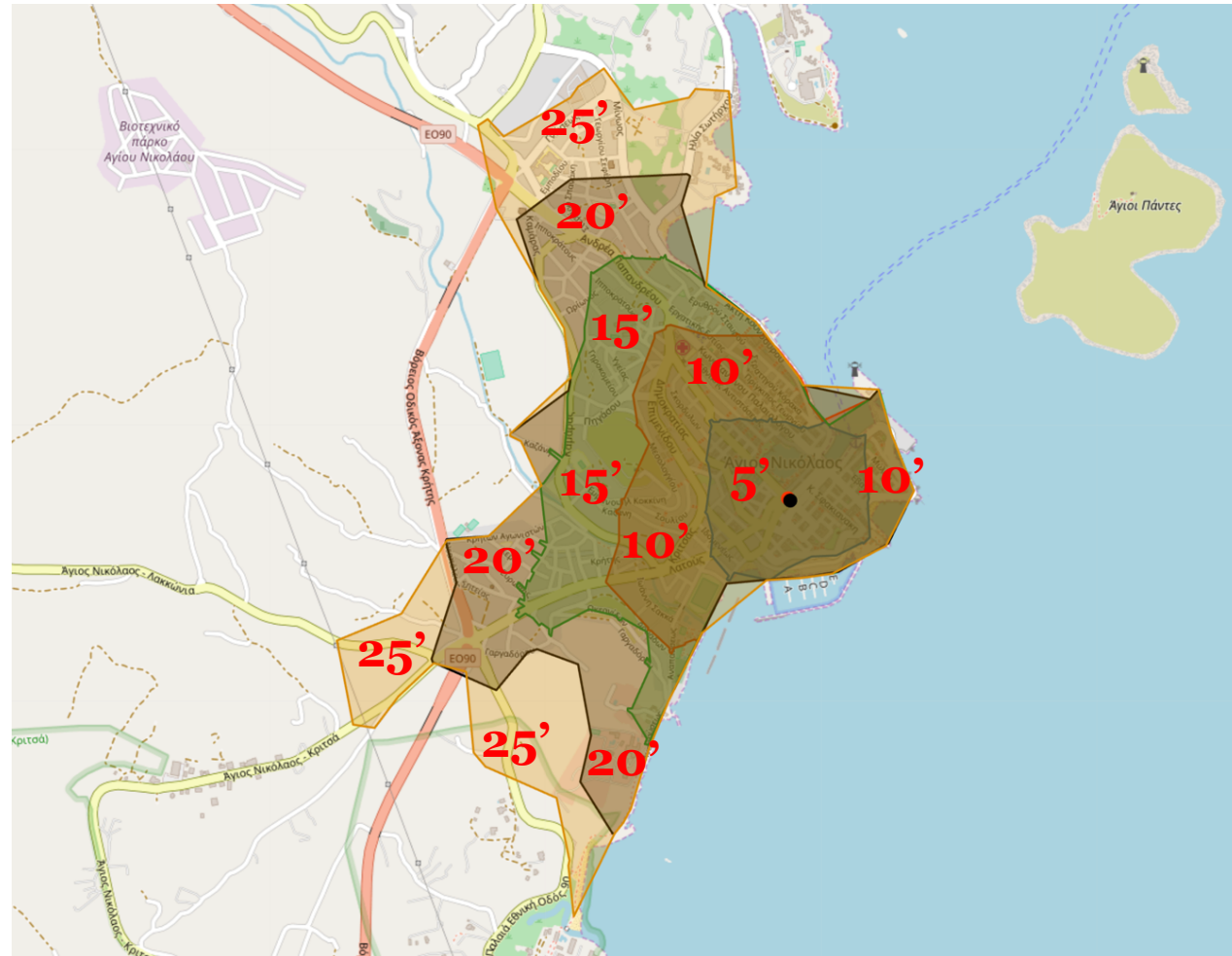
- Δίκτυο Ποδηλάτου
- - - Οικιστικό αποτύπωμα

Περπάτημα

Διασχίζοντας την πόλη
περπατώντας:

Ταχύτητα 4,4km/h

Επιφάνειες σε απόσταση 5',
10', 15', 20' & 25 λεπτών



e-bike, e-skate

Διασχίζοντας την πόλη με
ηλεκτρικό ποδήλατο ή
ηλεκτρικό πατίνι:

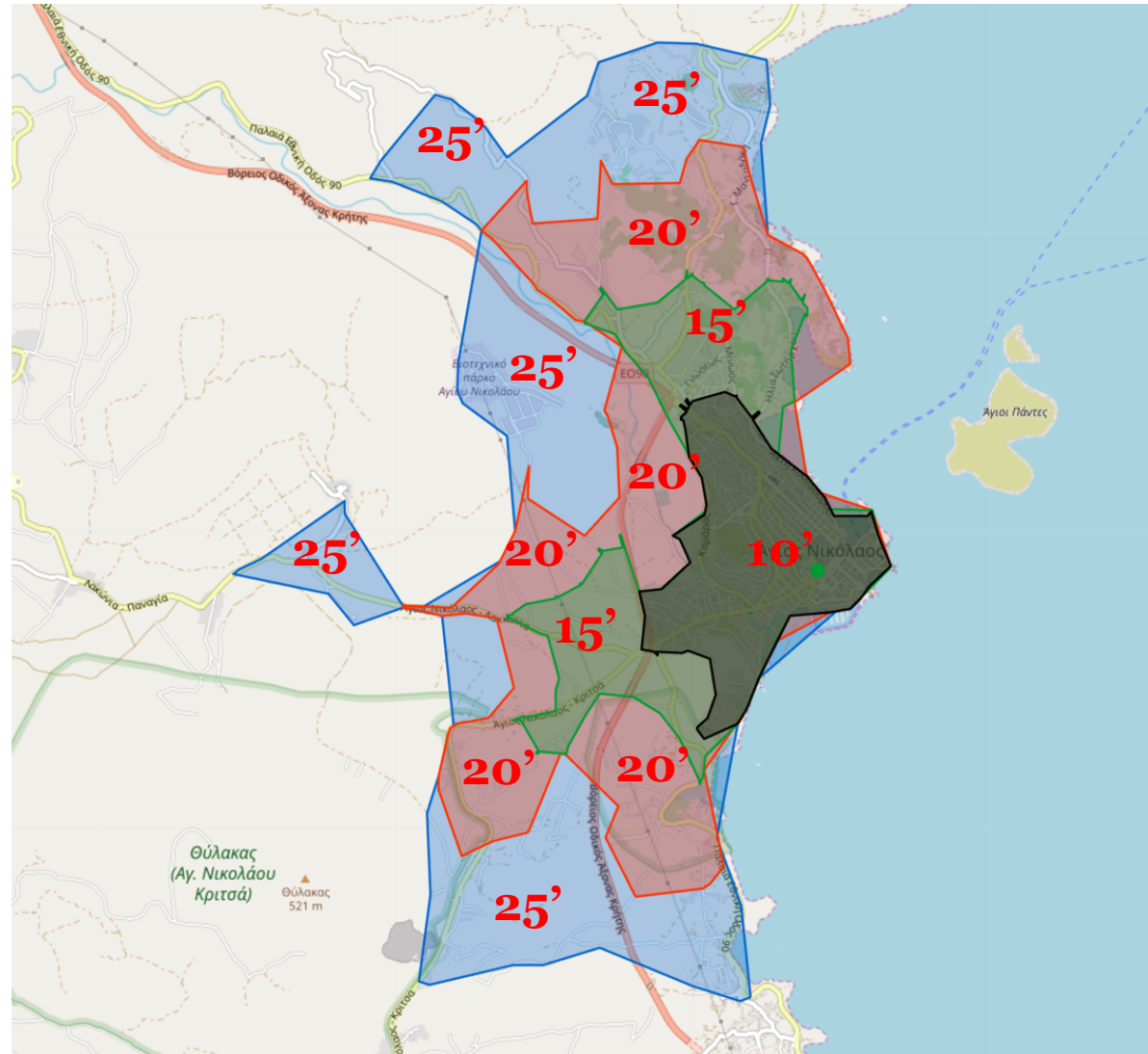
Ταχύτητα 12km/h

Επιφάνειες σε απόσταση 10',
15', 20' & 25 λεπτών

1.000 €



400 €



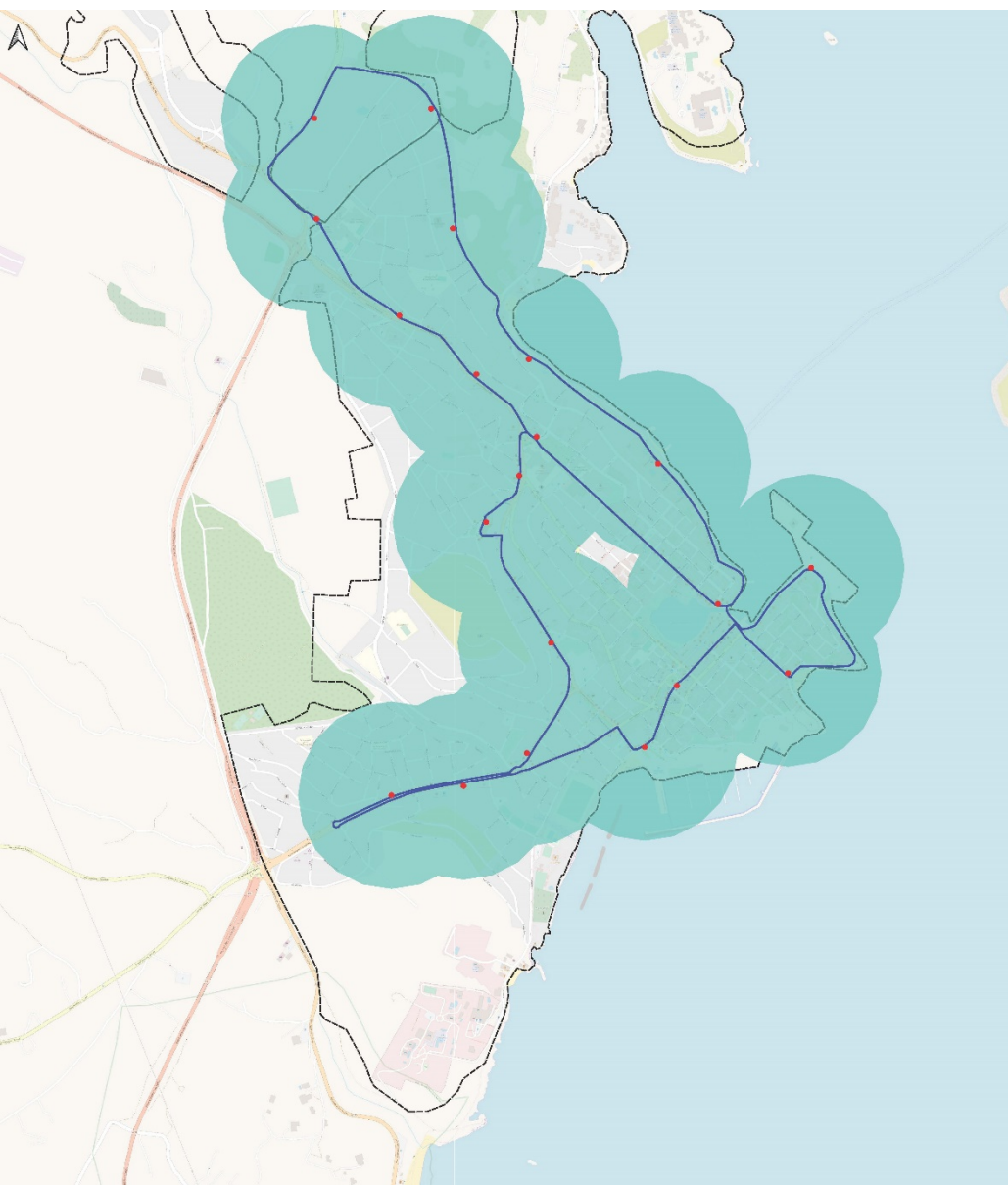
Προβλήματα Μετακίνησης

Σημαντικότερα προβλήματα σχετικά με τη μετακίνηση	Ποσοστό Απαντήσεων
Έλλειψη θέσεων στάθμευσης Ι.Χ και δίκυκλων	28%
Έλλειψη σεβασμού στον πολίτη από τους άλλους χρήστες του δρόμου	20%
Η κίνηση του πεζού δεν είναι άνετη και ευχάριστη	16%
Η κίνηση του πεζού δεν είναι ασφαλής	11%
Κακή ποιότητα οδοστρώματος	14%
Κόστος μετακινήσεων	2%
Μικρή συχνότητα δρομολογίων δημόσιας συγκοινωνίας	9%
Ρύπανση - θόρυβος	2%
Σύνολο	100%

Βαθμός Ικανοποίησης

Βαθμός ικανοποίησης από τις μετακινήσεις	Ποσοστό Απαντήσεων
1	27%
2	24%
3	37%
4	11%
5	1%
Σύνολο	100%

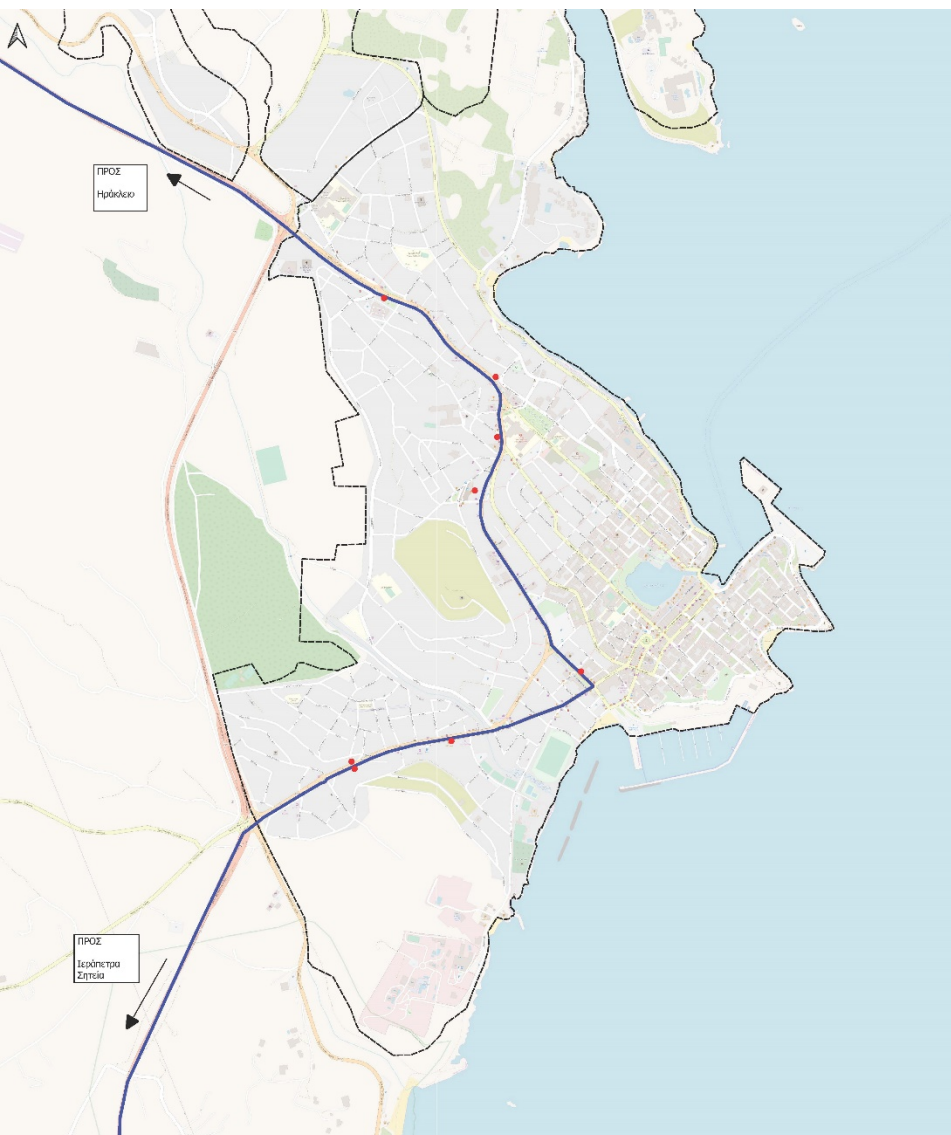
Δημοτική Συγκοινωνία



Υπόμνημα

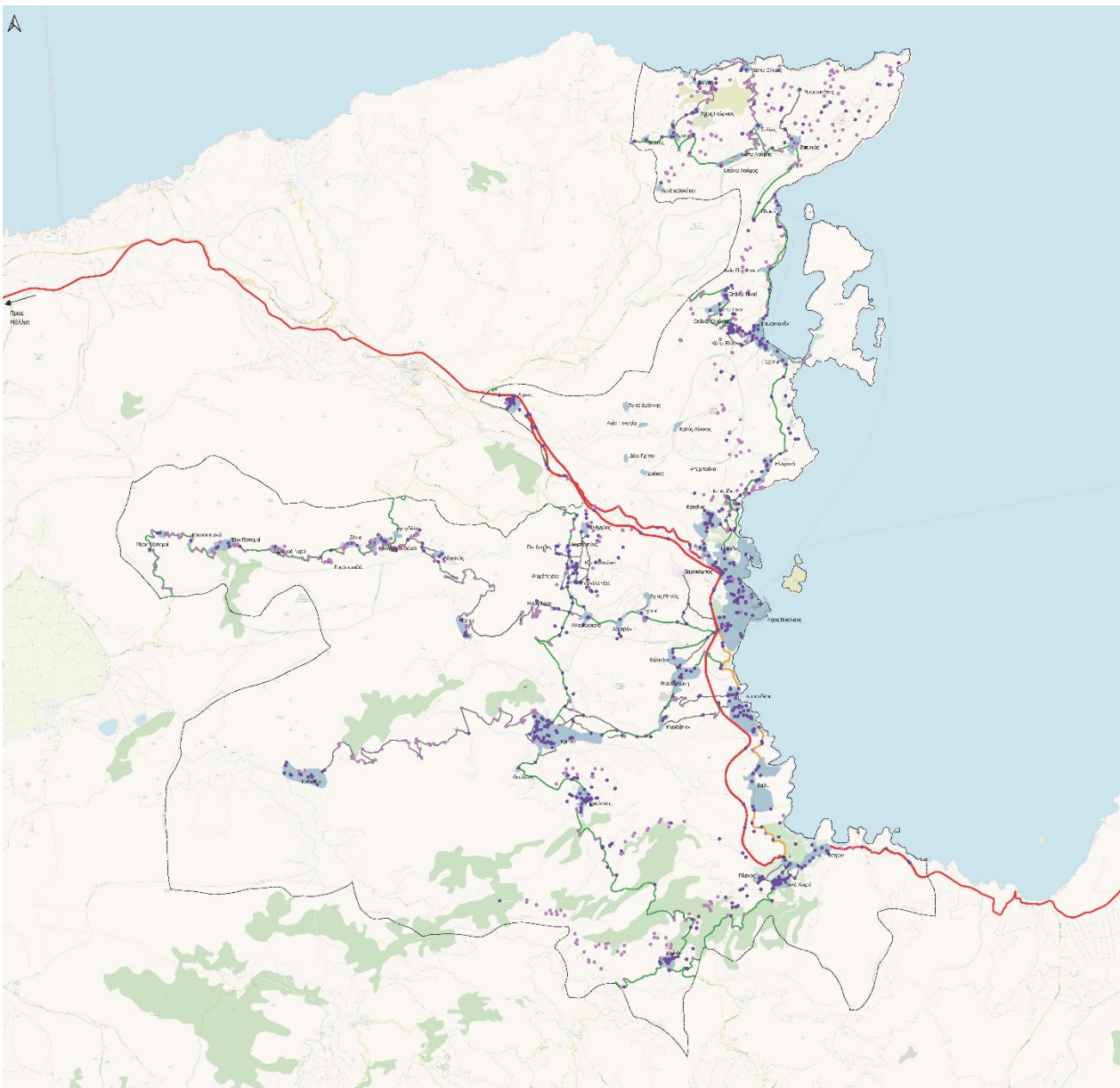
- Στάση δημοτικής συγκοινωνίας
- Γραμμή δημοτικής συγκοινωνίας
- Ζώνη επιρροής (R=250m)
- Οικιστικό αποτύπωμα

Γραμμή ΚΤΕΛ



Υπόμνημα

Επικίνδυνα Σημεία (1/2)

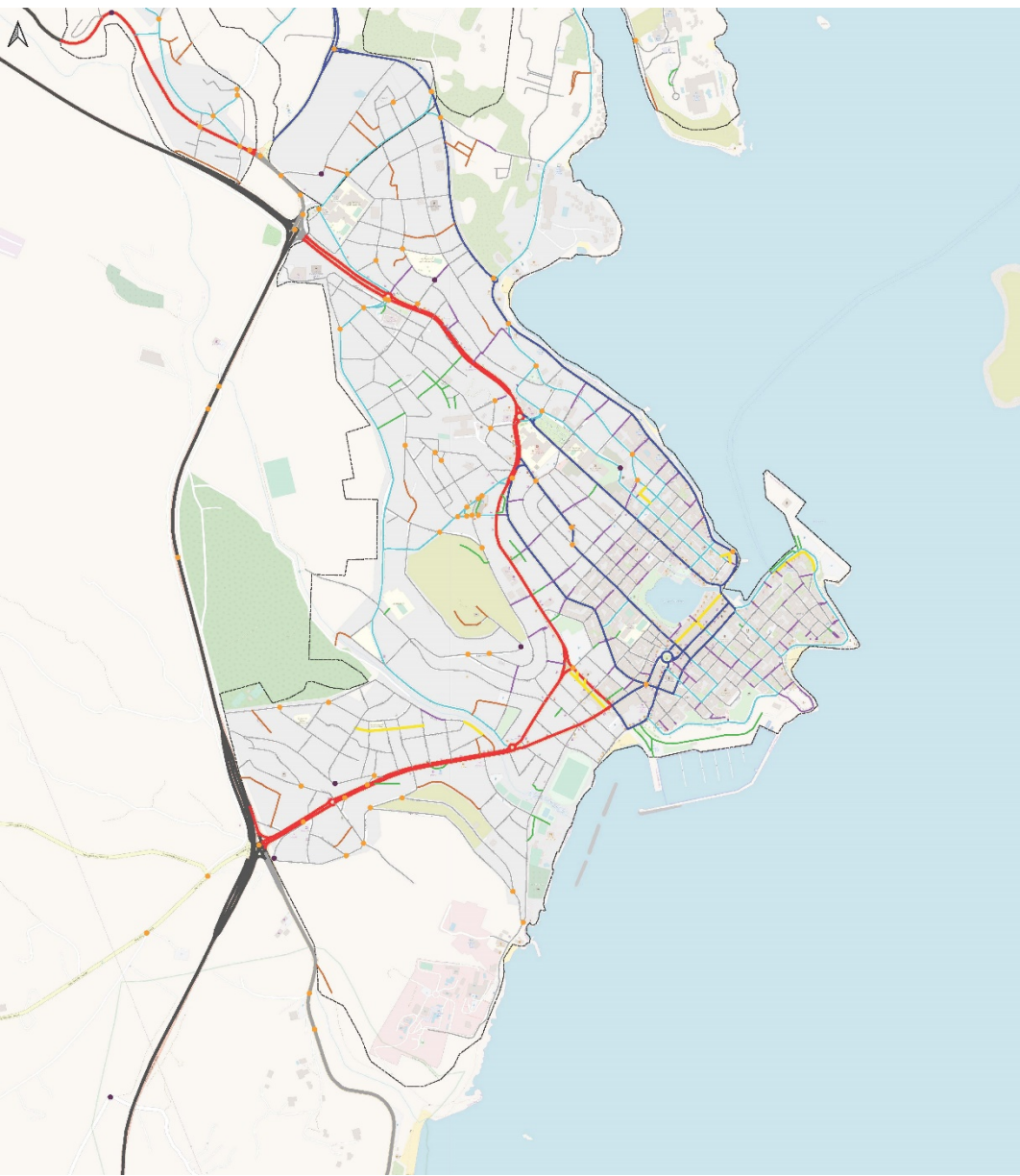


Υπόμνημα

Επικίνδυνα σημεία οδικού δικτύου

- Επικίνδυνη διασταύρωση
- Επικίνδυνη στροφή
- Δευτερεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο
- Τριτεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο
- Κύριο επαρχιακό οδικό δίκτυο
- Δευτερεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο
- Όριο Δημοτικής Ενότητας

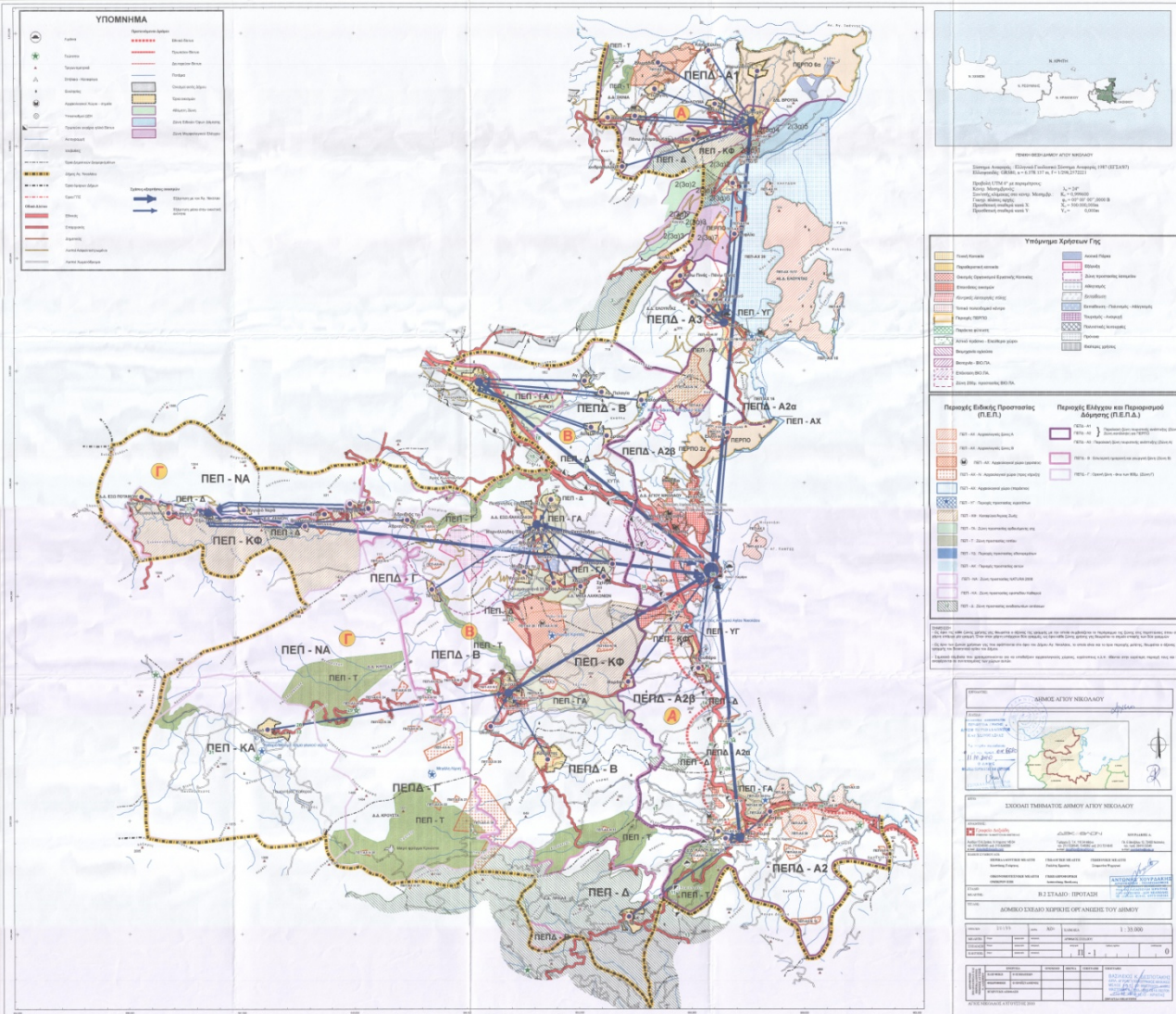
Επικίνδυνα Σημεία (2/2)



Υπόμνημα

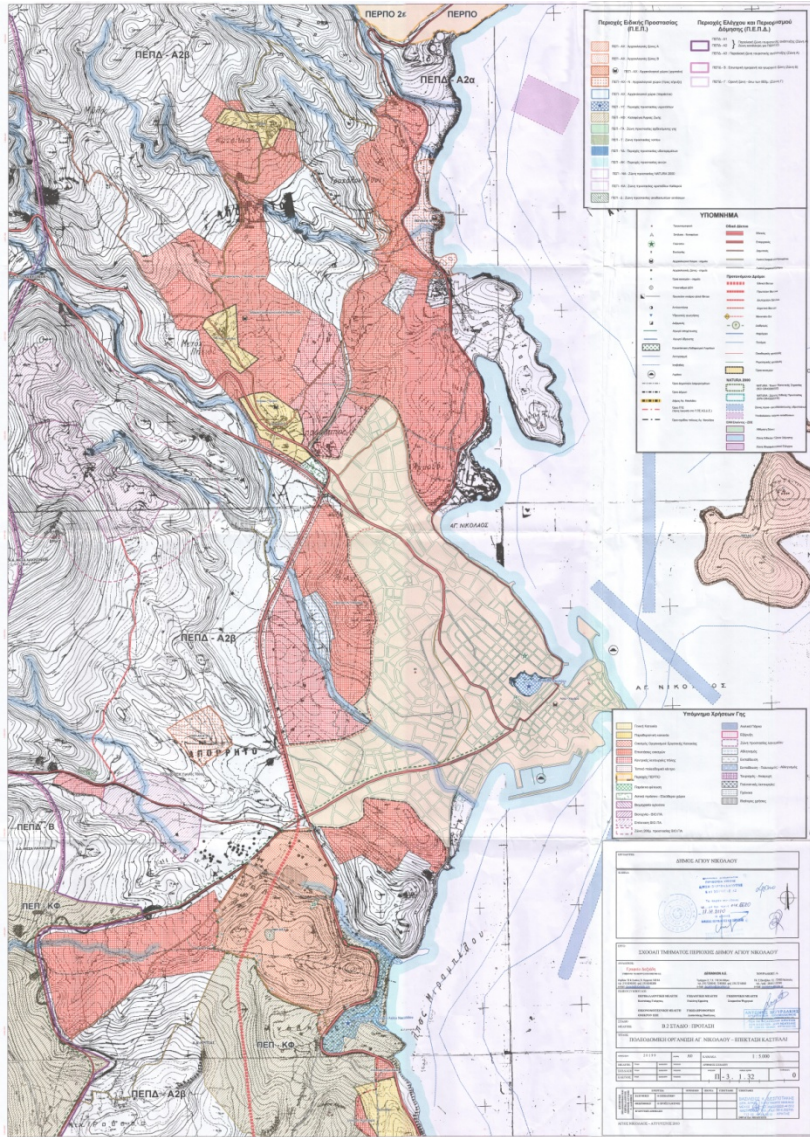
- | | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| • Επικίνδυνη διασταύρωση | — Σκαλάκι |
| • Επικίνδυνη στροφή | — Χωματόδρομος |
| — Πρωτεύουσα αρτηρία | — Οδός εξυπηρέτησης |
| — Δευτερεύουσα αρτηρία | — Δευτερεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο |
| — Συλλεκτήρια οδός | — Τριτεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο |
| — Τοπική οδός | □ Οικιστικό αποσύμωμα |
| — Πεζόδρομος | |

ΣΧΟΟΑΠ



Δομικό Σχέδιο Οργάνωσης Δήμου

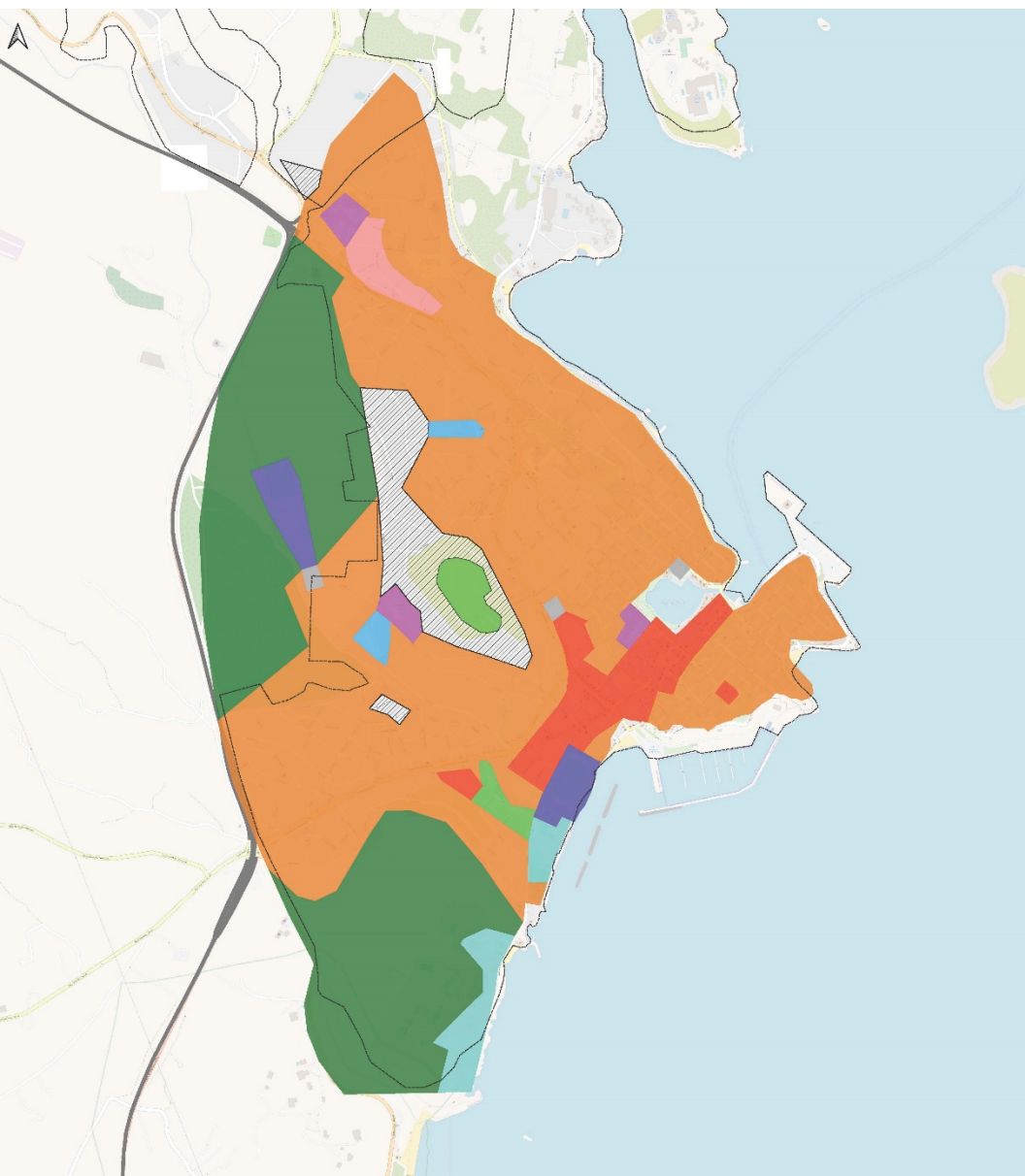
ΣΧΟΟΑΠ - Πολεοδομική Οργάνωση



Άγιος Νικόλαος:

- Κεντρικός οικιστικός υποδοχέας
- Κέντρο οικονομικών δραστηριοτήτων και παροχής υπηρεσιών
- Συγκοινωνιακός κόμβος
- Τουριστικός προορισμός εντόπιου και διεθνούς τουρισμού

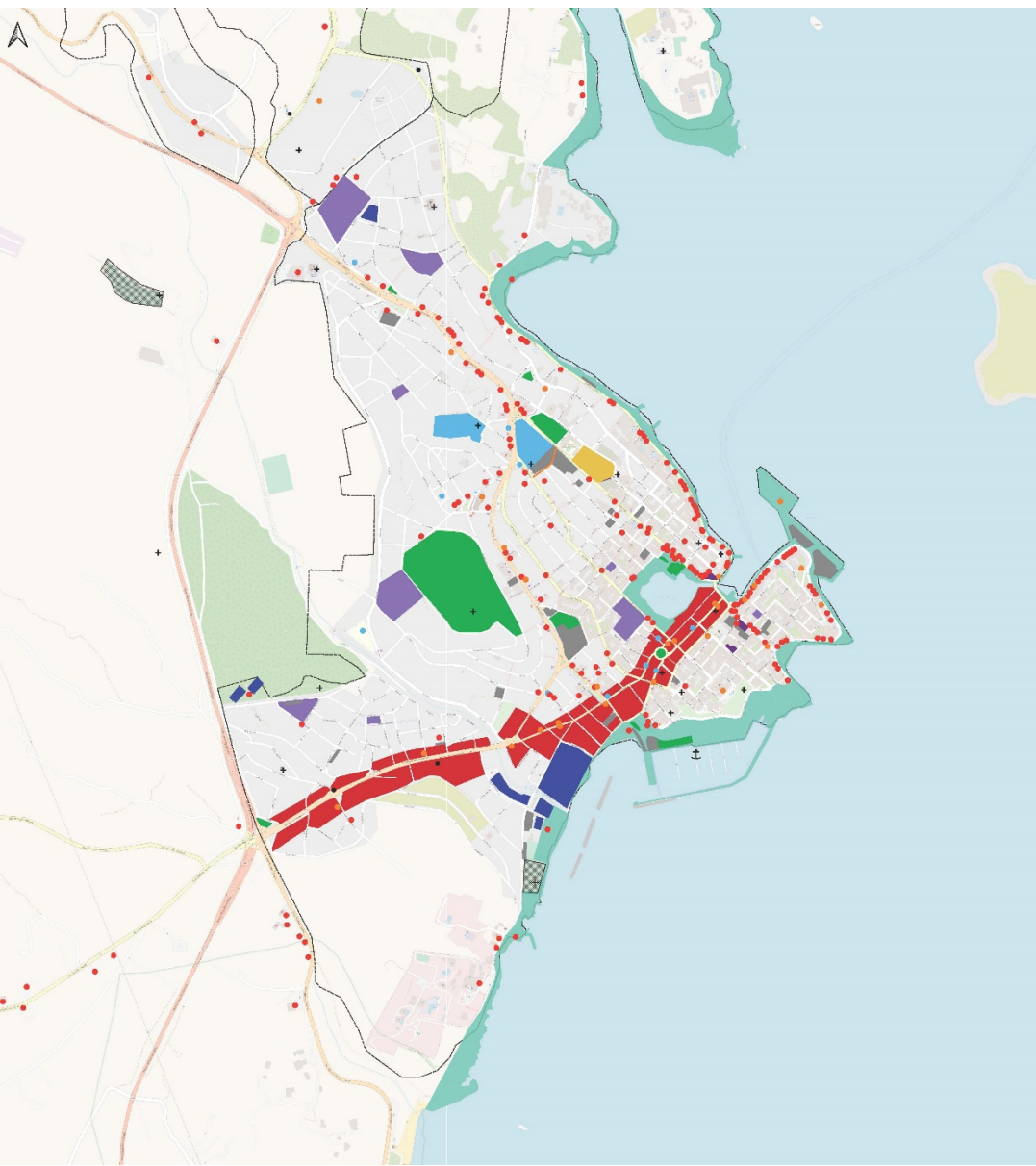
Θεσμοθετημένες Χρήσεις



Υπόμνημα

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| Πολυενομικό Κέντρο | Δευτερόν επαρχιακό οδικό δίκτυο |
| Τοπικό Κέντρο Γεπονιών | Οικιστικό αποτύπωμα |
| Γενική Κατοικία | |
| Αθλητισμός | |
| Πρόνοια | |
| Εκπαίδευση | |
| Αστικό Πράσινο - Ελεύθεροι Χώροι | |
| Περιστικό Πράσινο | |
| Τουρισμός-Αναψυχή | |
| Χώρος στάθμευσης | |
| Επέκταση σχεδίου | |

Υφιστάμενες Χρήσεις



Υπόμνημα	
• Εμπόριο - Αναψυχή	Πολιτισμός
• Υπηρεσία - Τράπεζα	Υγεία
• Υγεία - Πρόνοια	Αρχαιολογικός χώρος
+ Εκκλησία	Παραλιακό μέτωπο
± Μαρίνα	Χώρος πρασίνου
• Πρατήριο καυσίμων	Ιδιαιτερες χρήσεις γης
— Λαϊκή αγορά	Χώρος στάθμευσης
Εμπόριο-Αναψυχή	
Αθλητισμός	
Εκπαίδευση	
	Οικιστικό αποτύπωμα

Τριτογενής τομέας

- 85% των επιχειρήσεων βρίσκονται στον Άγιο Νικόλαο
- 411 καταλύματα – 21.746 κλίνες
- 70% της δυναμικότητας της Π.Ε. Λασιθίου
- Άγιος Νικόλαος - Ελούντα – Σίσι

Τουρισμός

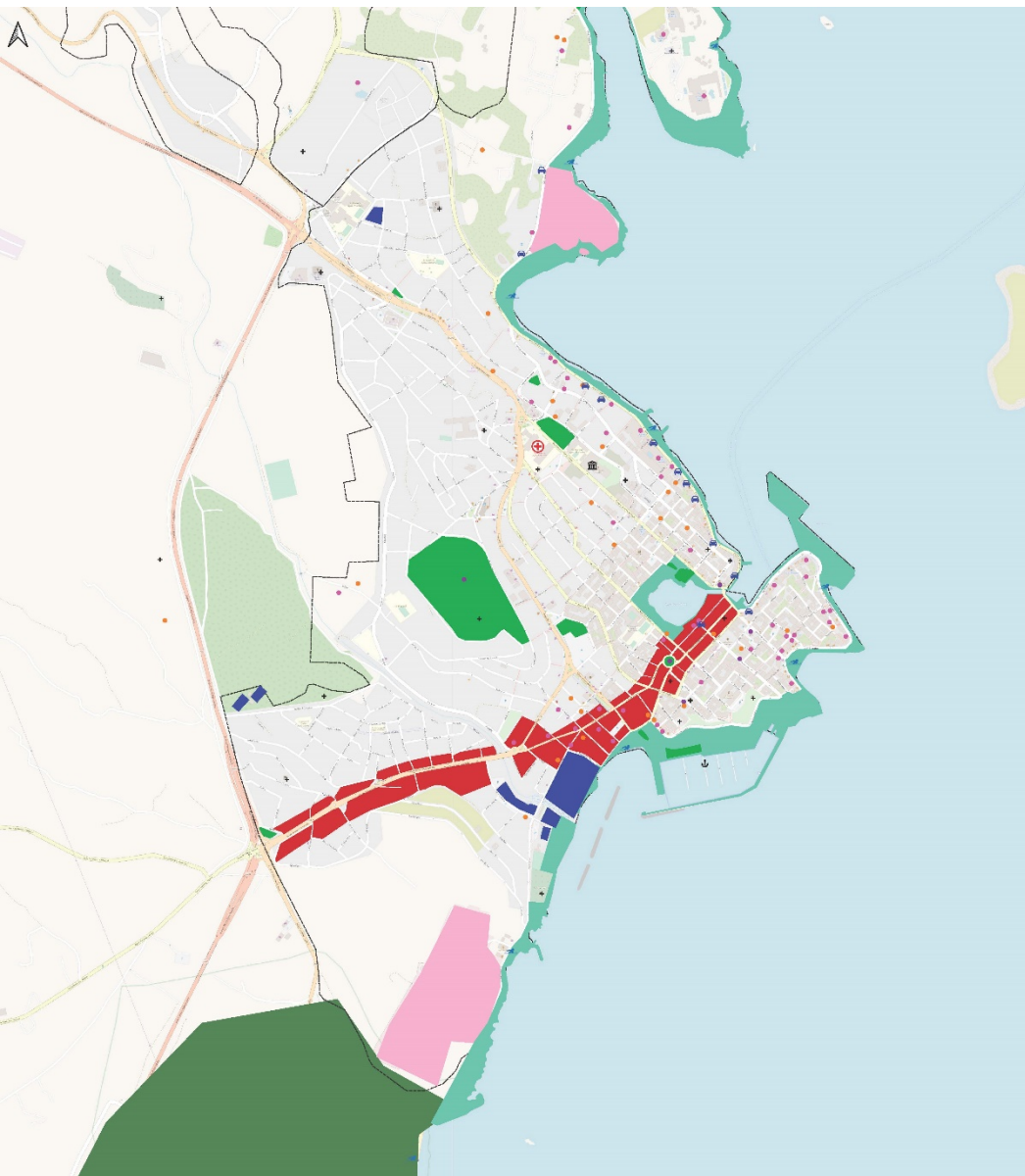


Ξενοδοχεία



Εστίαση

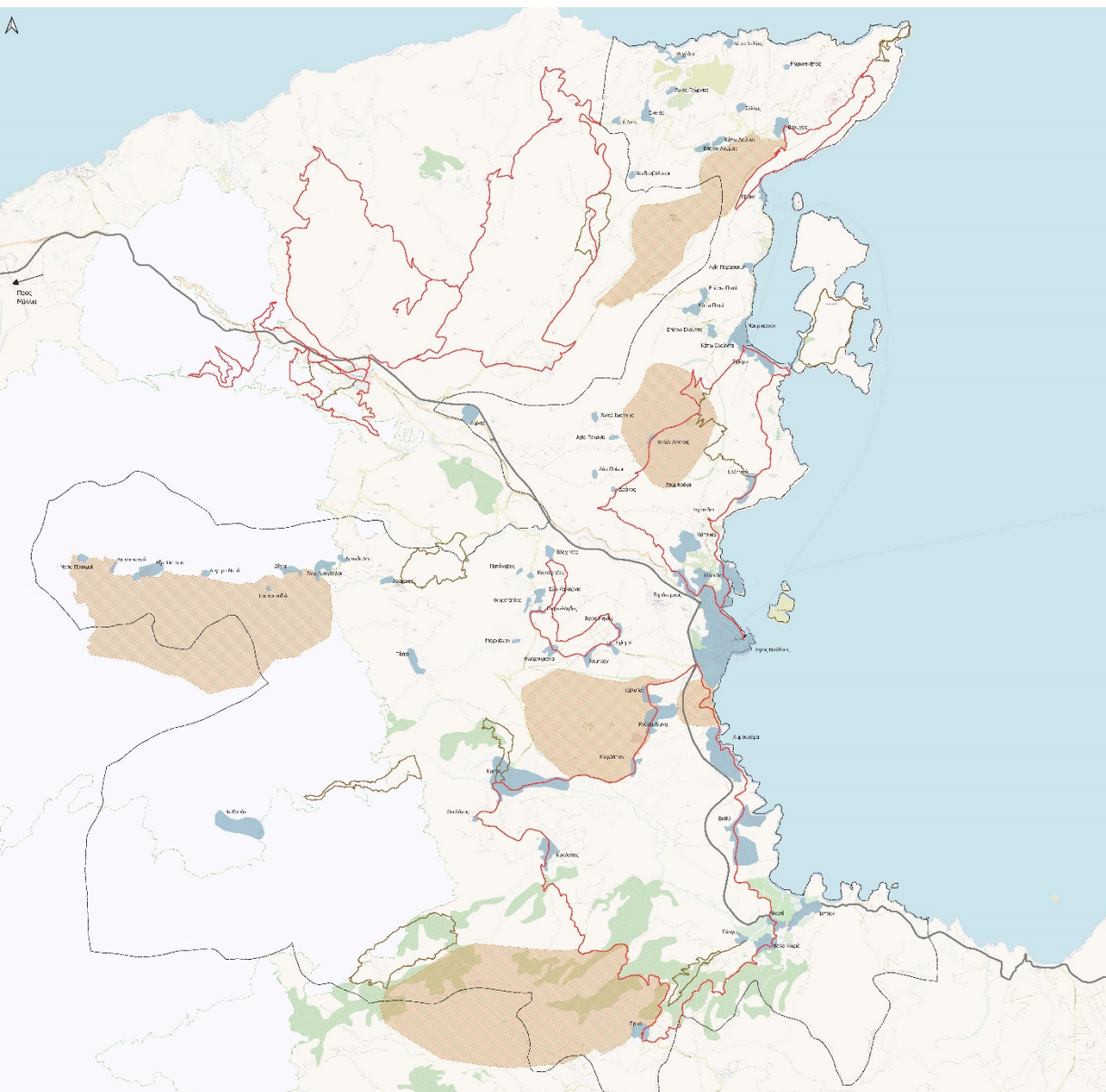
Τουριστικές Χρήσεις



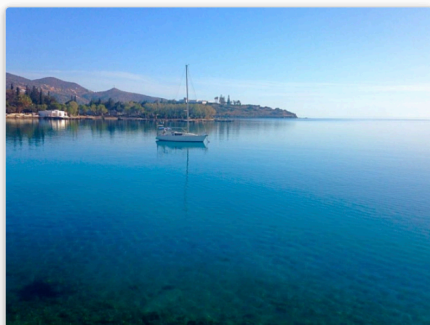
Υπόμνημα

- | | | |
|---|-----------------------|-------------------------|
| + | Θρησκευτικός χώρος | Εμπόριο - Αναψυχή |
| ⛪ | Αρχαιολογικός χώρος | Αθλητισμός |
| 🚗 | Ενοίκιαση οχημάτων | Τουριστικό Συγκρότημα |
| • | Πολιτισμός | Παραλιακή Ζώνη αναψυχής |
| • | Ξενοδοχείο | Χώρος πρασίνου |
| • | Ενοικιαζόμενο δωμάτιο | Καταφύγιο άγριας ζωής |
| ⚕ | Υγεία | Οικιστικό αποτύπωμα |
| 🏖 | Παραλία | |
| ⚓ | Μαρίνα | |

Μονοπάτια



Πλατφόρμα Κατάθεσης Ιδεών



Βελτίωση Φωτισμού

Οι δρόμοι της πόλης, αλλά και αυτοί που οδηγούν στα δημοτικά...

22/5/2020, 3:45:19 π.μ.



Πεζοδρόμια!!!

SOS ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ.. ΧΡΕΙΑΖΟΝΤΑΙ αναβαθμίσεις γλιστράνε...είναι ...

28/2/2020, 2:51:11 π.μ.



Μονοδοτομηση Παραλιακού πρ...

Έχουν ήδη αρχίσει αρκετα οχήματα να στρίβουν απο την γέφυρα ...

28/2/2020, 2:42:12 π.μ.



Δημόσιες Τουαλέτες

Χρειάζεται η πόλη εστω μια στοιχειώδη ύπαρξη δημόσιας τουαλέ...

28/2/2020, 2:36:21 π.μ.



Η "άλλη" Αμμούδα...

η γειτονιά δεν είναι μόνο το γήπεδο, αλλά και η απέναντι μερ...

27/2/2020, 10:57:14 μ.μ.



Αμμούδα και ξεχασμενες γε...

Μια βόλτα των αρμόδιων του Δήμου στην περιοχή της Αμμούδας, ...

27/2/2020, 7:53:58 μ.μ.



Πλατφόρμα Κατάθεσης Ιδεών



Πάρκο

Θα ήθελα στην πόλη μου να δημιουργηθεί ένα μέρος που να μπορ...

27/2/2020, 6:48:49 μ.μ.

♥ 3 💬 0



© dreamstime.com ID 134025732 © Anwaart1804

Από ταξίδι μου στην Αντάλ...

Υπήρχαν σε αρκετά σημεία στην πόλη πανω σε φωτιστικά, πανω σ...

18/2/2020, 4:47:59 μ.μ.

♥ 3 💬 0



Μείωση των οχημάτων

Το βασικό πρόβλημα στον Άγιο Νικόλαο είναι η κίνηση των οχημ...

16/2/2020, 5:20:19 μ.μ.

♥ 7 💬 3

Πλατφόρμα Κατάθεσης Ιδεών



Κατασκευή παρακτιακού μον...

Η ποδηλατοδρομηση έως την περιοχή της Αμμουδάρας είναι μια π...

13/2/2020, 9:30:33 μ.μ.



Ανάπτυξη δικτύου ποδηλατο...

Βασικά ευχαριστούμε ως πολίτες για την πρωτοβουλία του site ...

13/2/2020, 12:15:31 π.μ.



Χρωματισμός κτιρίων

Ένα από τα βασικότερα θέματα, θεωρώ, της πόλης, είναι ότι έχ...

12/2/2020, 4:25:48 μ.μ.



Πλατφόρμα Κατάθεσης Ιδεών



ποιος δεν θα ήθελε να περ...

Ένας νέος πεζόδρομος, που σε ένα τμήμα του θα υπάρχουν αιωρο...

10/12/2018, 10:35:13 μ.μ.

♥ 14 💬 4



Τρισδιάστατες (3D) διαβάσ...

Στις τρισδιάστατες διαβάσεις πεζών, στόχο έχουν να δημιουργ...

9/12/2018, 9:10:29 μ.μ.

♥ 9 💬 2



πεζοδρόμηση οδών στο Κέντ...

η πεζοδρόμηση σημαντικών εμπορικών οδών του κέντρου της πόλη...

2/12/2018, 1:00:21 μ.μ.

♥ 9 💬 4

Πλατφόρμα Κατάθεσης Ιδεών



Καμπάνια ενημέρωσης παιδι...

εκδηλώσεις και δώρα στα σχολεία του δήμου για να ενημερωθούν...

2/12/2018, 12:52:35 μ.μ.

❤️ 5 💬 1



Κοινόχρηστα ηλεκτρικά ποδ...

να μπει συστημα με ποδήλατα όπως σε άλλες πόλεις. να μπορεί ...

23/11/2018, 9:15:41 μ.μ.

❤️ 11 💬 0

Σας ευχαριστώ πολύ
για την προσοχή σας!